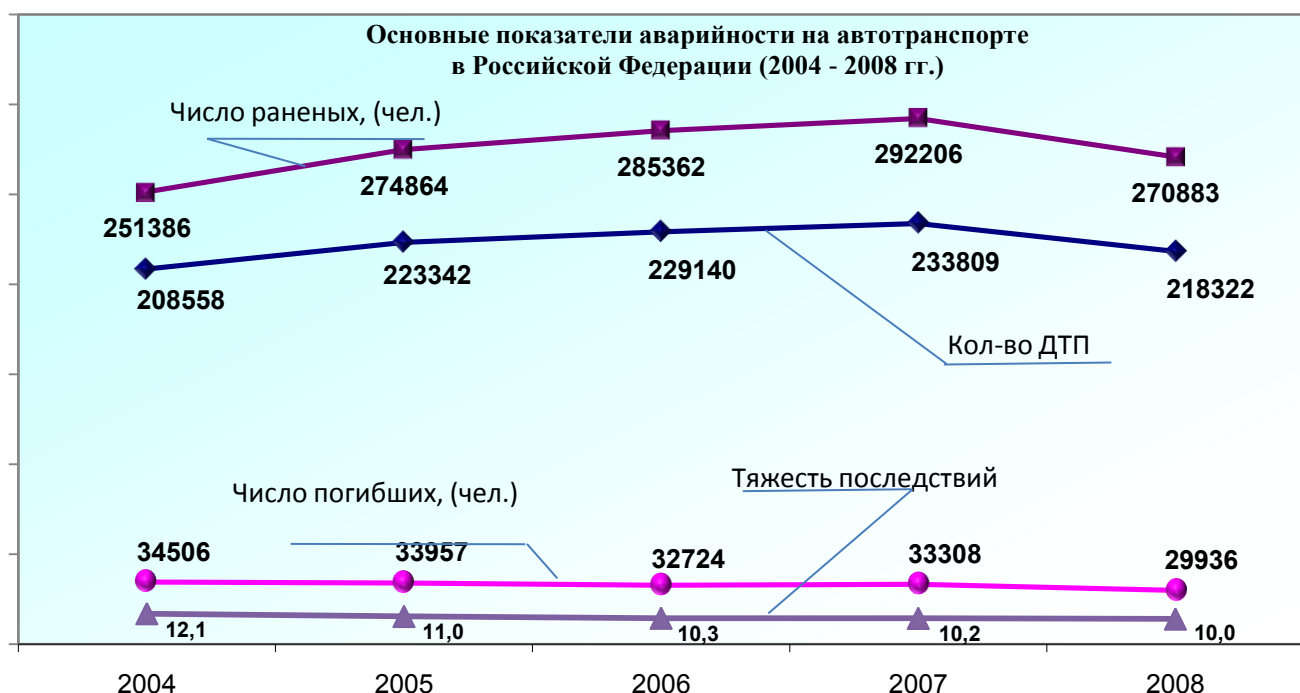


1. Общие сведения о состоянии аварийности

По итогам 2008 года на территории Российской Федерации после многолетней тенденции роста аварийности отмечено снижение всех трёх основных показателей. Зарегистрировано 218322 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 29936 и получили ранения 270883 человека. По сравнению с предшествующим годом количество ДТП, число погибших и раненых в них людей снизилось на 6,6%, 10,1% и 7,3% соответственно.

В абсолютных значениях количество ДТП уменьшилось на 15487. Число погибших снизилось на 3372, а число раненых – на 21323 человека.



Снижение основных показателей аварийности отмечено во всех федеральных округах и 67 субъектах Российской Федерации. При этом следует отметить, что количество транспортных средств в стране возросло в истекшем году на 6,5%, в т.ч. легковых автомобилей – на 8,9%, грузовых автомобилей – на 3,5%, автобусов – на 1,3%.

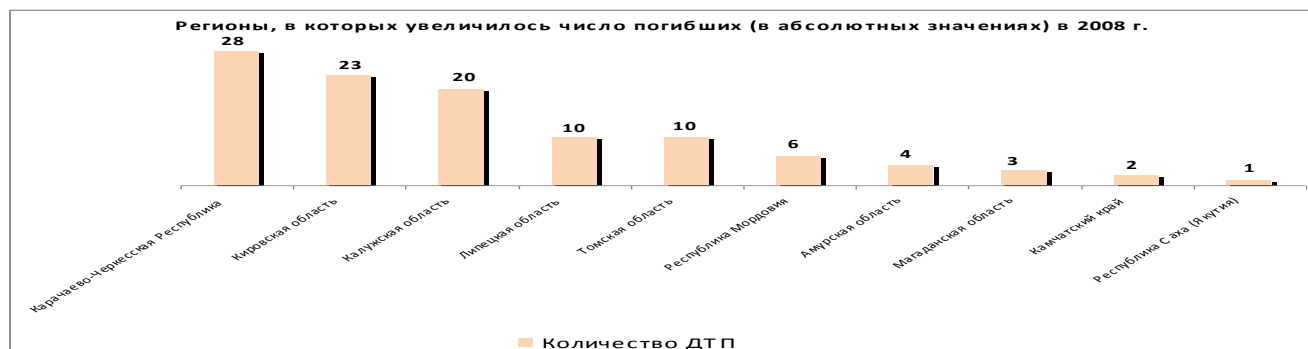
Рост основных показателей аварийности (количества ДТП, числа погибших и раненых) отмечен только в Карачаево-Черкесской Республике (+4,2%, +24,6%, +7,3%).

Рост количества ДТП и числа раненых (при снижении числа погибших) отмечен в Новгородской области (+3,7% и +1,7% соответственно) и Республике Тыва (+26,6% и +35,3% соответственно).

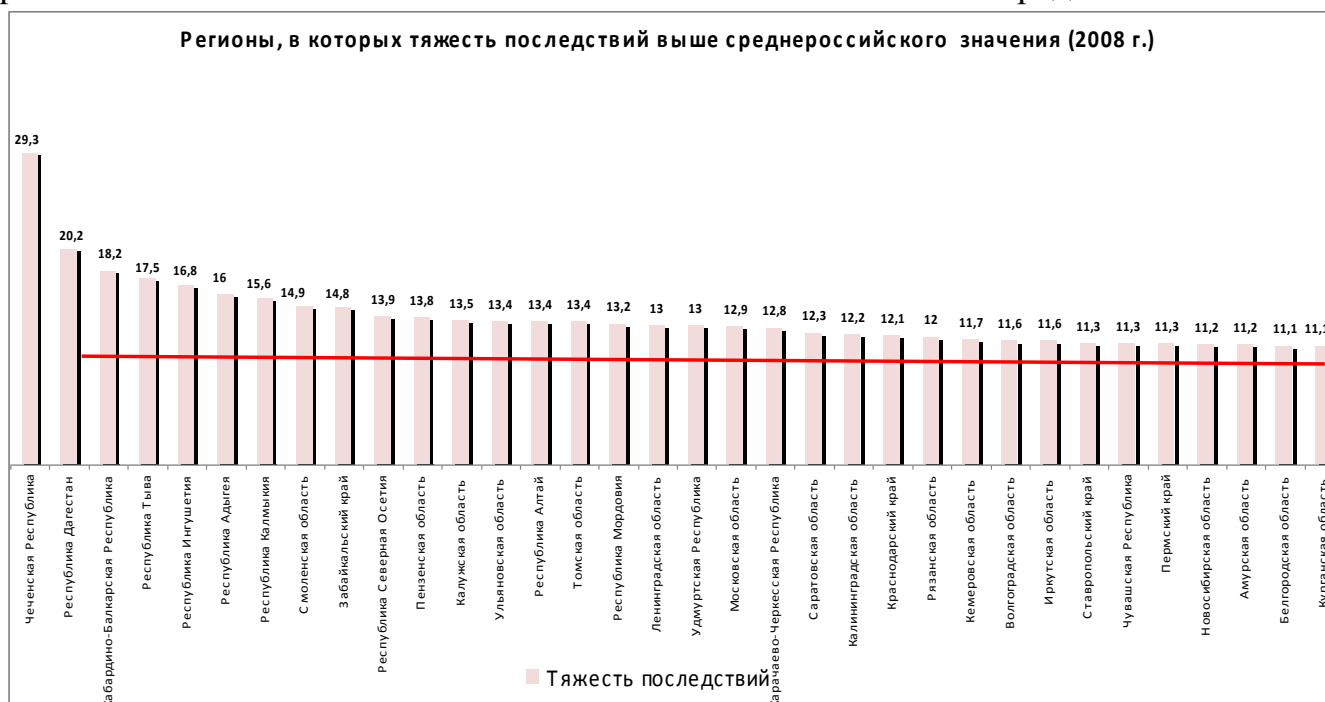
Число погибших в ДТП возросло на территории Кировской (+8,2%), Томской (+7,1%), Магаданской (+7,1%), Калужской (+5,9%), Липецкой (+3,6%) областей, Камчатского края (+2,7%), Амурской области (+2,1%), Республики Саха (Якутия) (+0,8%).

В абсолютных значениях количество происшествий наиболее значительно *увеличилось* в Республике Тыва (+81), Новгородской области (+66), Карачаево-Черкесской Республике (+26).

Число погибших в ДТП наиболее существенно увеличилось в Карачаево-Черкесской Республике (+28), Кировской области (+23), Липецкой области (+10), Томской области (+10).



На протяжении последних лет **тяжесть последствий ДТП** (число погибших на 100 пострадавших) последовательно снижается, и по сравнению с уровнем 2001-2002 годов (14,1 и 13,4 соответственно) её значение снизилась почти в полтора раза. По итогам 2008 г. она составила 10 погибших на 100 пострадавших.



Значительно выше среднероссийского показателя тяжесть последствий ДТП в Республике Адыгея, Республике Алтай, Республике Ингушетия, Республике Калмыкия, Карачаево-Черкесской Республике, Республике Северная Осетия, Республике Мордовия, Удмуртской Республике, Забайкальском крае, Калужской, Смоленской, Ленинградской, Пензенской, Ульяновской и Томской областях (13 погибших на 100 пострадавших и более).

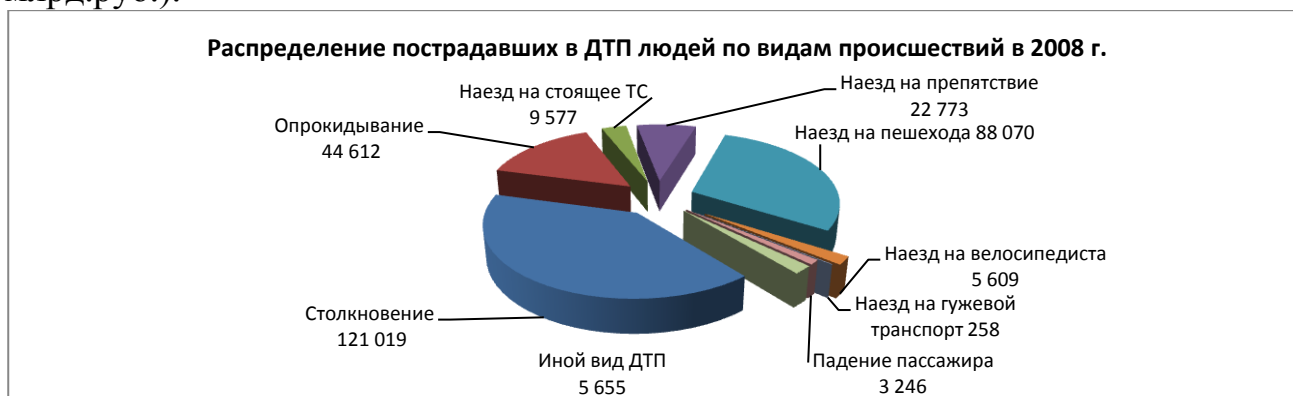
Самая высокая тяжесть последствий ДТП отмечена на территории Чеченской Республики (29,3), Республики Дагестан (20,2), Кабардино-Балкарской Республики (18,2) и Республики Тыва (17,5).

Возросло значение коэффициента тяжести последствий ДТП по сравнению с уровнем предшествующего года в Чеченской Республике (+6,3 ед.), Томской (+2,3), Калужской области и Кабардино-Балкарской Республике (+2,0), Республике Мордовия (+1,8), Карачаево-Черкесской Республике (+1,6), Чукотском автономном округе (+1,3), Камчатском крае (+1,1), Республике Алтай (+1,0), Липецкой и Кировской областях (+0,9), Амурской, Костромской, Смоленской областях (+0,8), Приморском крае, Ульяновской области (+0,6%), Республике Саха (Якутия), Тюменской, Орловской областях (+0,5%), Республике Дагестан, Чувашской Республике, Еврейской автономной области (+0,4), Красноярском крае, Вологодской, Волгоградской, Псковской, Свердловской областях (+0,3), Алтайском крае (+0,2).

Дорожно-транспортные происшествия ежегодно наносят России значительные экономические, социальные и демографические потери. Начиная с 2001 г. величина социально-экономического ущерба от ДТП ежегодно составляет от 2,2% до 2,5% ВВП страны. Потери демографических и материальных ресурсов стали социальной проблемой. По расчётам специалистов, социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий в 2008 г. оценивается в 908,1 млрд.руб. В 2008 г. величина социально-экономического ущерба от ДТП снизилась с 2,45% до 2,19% ВВП страны, или на 11,0%, что обусловлено существенным снижением уровня дорожно-транспортного травматизма.

Основная часть социально-экономического ущерба (около 70%, или 635,8 млрд.руб.) связана с потерями от дорожно-транспортного травматизма. Из них на гибель людей приходится 455,6 млрд.руб., на ранения людей – 180,3 млрд.руб. Ущерб от повреждения транспортных средств составил 237,2 млрд. руб., или 26,1%. Остальные потери отнесены к «прочему» ущербу (повреждения дорог и сооружений на них, порча грузов, задержки транспортных средств в зоне возникновения ДТП, административные затраты, экологический ущерб).

На долю потерь от наездов на пешеходов, столкновений и опрокидываний транспортных средств приходится порядка 84% общего размера социально-экономического ущерба. Наибольший ущерб по итогам 2008 г. был нанесён в результате столкновений (264,7 млрд.руб.) и наездов на пешеходов (190,3 млрд.руб.).



2. Место и время совершения дорожно-транспортных происшествий

В 2008 году основное количество дорожно-транспортных происшествий (71,6%) зарегистрировано **на улично-дорожной сети городов и населённых пунктов**. Всего в этих местах совершено 156409 (-6,4%), в которых погибло 13093 (-11,5%) и ранено 185022 (-6,7%) человека. Тяжесть последствий составляет 7 погибших на 100 пострадавших. В Чеченской Республике и Республике Ингушетии значение данного показателя выше более чем в 2 раза. В Хабаровском крае, Омской и Ростовской областях, Ненецком автономном округе свыше 80% всех ДТП совершено на территории городов и населённых пунктов.

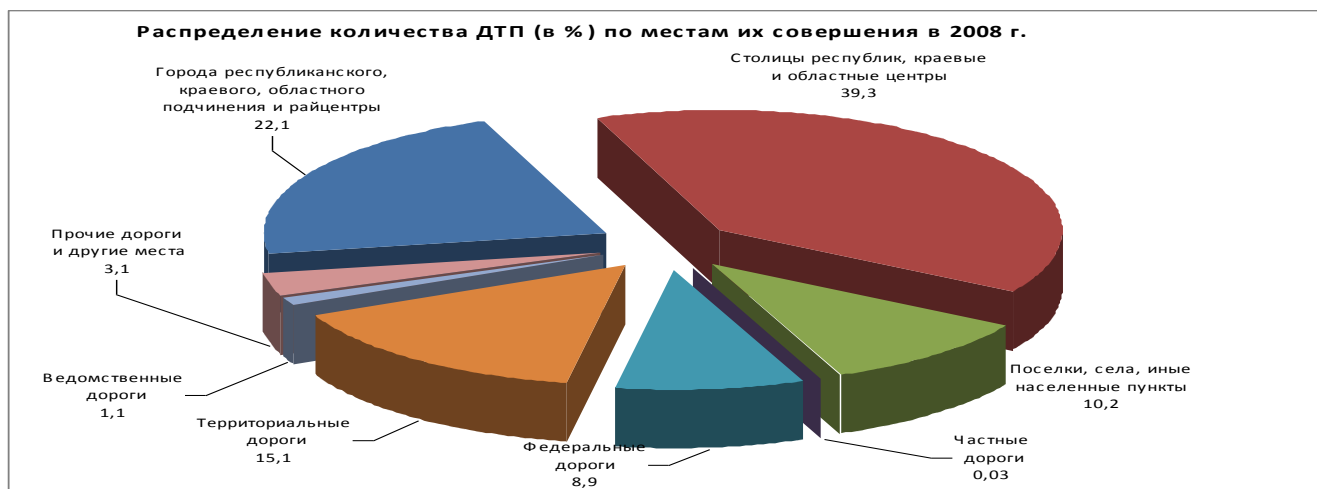


Таблица 2.1

Основные показатели аварийности в городах и населённых пунктах, 2008 г.

Места совершения ДТП	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	кол-во	% от общего кол-ва ДТП в городах и н. п.	чел.	% от общего кол-ва ДТП в городах и н. п.	чел.	% от общего кол-ва ДТП в городах и н. п.	
В городах и населённых пунктах (всего)	156409		13093		185022		6,6
в том числе:							
в столицах республик, краевых, областных центрах	85903	54,9	5732	43,8	101163	54,7	5,4
в городах республиканского, краевого, областного подчинения	30480	19,5	2375	18,1	36338	19,6	6,1
в райцентрах, городах районного подчинения	17703	11,3	1723	13,2	21095	11,4	7,6
в иных населённых пунктах	22323	14,3	3263	24,9	26426	14,3	11,0

Более трети (39,3%) всех ДТП в стране имели место в республиканских, краевых, областных центрах. На улично-дорожной сети столиц субъектов

Российской Федерации зарегистрировано 85903 (-6,1%) ДТП, в них погибли 5732 (-12,0%) и ранены 101163 (-6,9%) человека.

Более 45,0% общего количества ДТП в регионе произошло в столицах Республики Бурятия, Ивановской, Костромской, Кировской, Тюменской, Томской областей, более половины – Республики Тыва, Камчатского края, Мурманской и Новосибирской областей. Доля происшествий, совершённых в административных центрах Астраханской, Омской областей и Ненецкого автономного округа составила 61,8%, 70,6% и 73,1% соответственно от всех зарегистрированных ДТП в регионе.

Рост аварийности отмечен в городах Кызыл (+56,6%), Элиста (+25,5%), Ханты-Мансийск (+13,6%), Рязань (+13,0%), Великий Новгород (+12,8%), Владикавказ (+10,4%), Ростов-на-Дону (+8,5%), Астрахань (+7,9%), Тула (+7,7%), Нарьян-Мар (+5,6%), Казань (+4,3%), Абакан (+3,3%), Киров (+2,3%), Калининград (+1,7%), Иваново (+1,1%), Курган (+0,9%), Ижевск (+0,8%), Брянск (+0,5%), Кемерово (+0,2%).

Число погибших в ДТП существенно увеличилось в городах Биробиджан (+60,0%), Грозный (+50,0%), Южно-Сахалинск (+42,9%), Сыктывкар (+37,5%), Смоленск (+31,6%), Белгород (+25,0%), Элиста (+18,2%), Астрахань (+12,7%), Брянск (+11,4%), Ижевск (+11,3%), Уфа (+11,1%), Воронеж (+10,6%), Тула (+8,8%), Саранск (+7,3%), Липецк (+6,7%), Калуга (+5,6%).

Наибольшее количество ДТП в городах и населённых пунктах происходит на **улицах местного значения** (39,5%), **магистральных улицах общегородского значения** (22,4%), **магистральных улицах районного значения** (19,1%). Самой высокой тяжестью последствий (8 погибших на 100 пострадавших) характеризуются ДТП, имевшие место на магистральных дорогах и «прочих» улицах. При общем снижении аварийности в городах количество ДТП и число пострадавших на магистральных улицах районного значения в истекшем году возросло.

Таблица 2.2.

**ДТП и пострадавшие на улично-дорожной сети городов и населённых пунктов
(в зависимости от категории улицы), 2008 г.**

Категория улиц	ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	Абс.	АППГ, %	Уд. вес, %	Абс.	АППГ, %	Абс.	АППГ, %	
Магистральные дороги	9603	-2,7	6,1	1063	-14,6	11702	-2,9	8,3
Магистральные улицы общегородского значения	35081	-8,2	22,4	2445	-11,7	41659	-8,6	5,5
Магистральные улицы районного значения	29888	+6,8	19,1	1996	+1,2	35047	+5,1	5,4
Улицы местного значения	61815	-7,0	39,5	5058	-10,3	72773	-6,6	6,5
Прочие улицы	12531	-10,8	8,0	1211	-13,8	14602	-10,3	7,7

На дорожной сети страны, включая участки в городах и населённых пунктах, совершено 74671 (-11,7%) ДТП, в результате погибло 19175 (-10,9%) и ранен 101671 (-12,5%) человек.

На автомобильных дорогах вне городов и населённых пунктов зарегистрировано больше четверти (28,1%) всех ДТП в стране. В 61291 (-7,4%) ДТП погибли 16704 (-9,2%) и получили ранения 85139 (-8,8%) человек, тяжесть последствий таких ДТП (16) в 2,5 раза выше чем в городах и населённых пунктах (табл. 2.3). Свыше 40% всех ДТП имело место на "загородных дорогах" в Республике Адыгея, Республике Дагестан, Республике Ингушетия, Республике Марий Эл, Республике Алтай, Чеченской Республике, Карачаево-Черкесской Республике, Московской, Ленинградской, Калужской, Смоленской, Псковской и Тульской и Еврейской автономной областях, Чукотском автономном округе.

Таблица 2.3

Основные показатели аварийности вне городов, 2008 г.

Места совершения ДТП	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	кол-во	% от общего кол-ва ДТП на а/д	чел.	% от общего кол-ва ДТП на а/д	чел.	% от общего кол-ва ДТП на а/д	
На автодорогах всего	61291		16704		85139		16,4
в т.ч. на:							
Федеральных	19523	31,9	6337	37,9	27186	31,9	18,9
территориальных	33023	53,9	8412	50,4	46035	54,1	15,4
Ведомственных	2442	4,0	592	3,5	3380	4,0	14,9
Частных	76	0,12	23	0,14	111	0,13	17,2
Иные	6227	10,2	1340	8,0	8427	9,9	13,7
В других местах	622	1,0	139	0,8	722	0,8	16,1

Больше чем на 20% возросло количество ДТП на автодорогах вне городов и населённых пунктов в Ставропольском крае и Карачаево-Черкесской Республике.

На федеральных автодорогах зарегистрировано 22691 (-12,8%) ДТП, в которых погибло 7105 (-13,7%) и ранено 31149 (-14,7%) человек. Характерной особенностью ДТП на федеральных дорогах является их высокая тяжесть последствий (19). Наибольшей тяжестью последствий характеризовались дорожно-транспортные происшествия на автодороге "Беларусь" - 24 погибших на 100 пострадавших, а наименьшей - на автодороге "Нарва" - 10.

Таблица 2.4

**ДТП и пострадавшие на федеральных магистральных автодорогах
(включая участки в городах и НП) в 2008 г.**

Название ФАД	Количество ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	
«БЕЛАРУСЬ»	507	-32,5	200	-29,3	627	-33,2	24,2
«УКРАИНА»	557	-23,3	198	-14,3	822	-25,1	19,4
«ДОН»	1967	-5,4	518	-19,9	2811	-8	15,6
«УРАЛ»	1479	-17,4	562	-17,5	1977	-15,2	22,1

«КАСПИЙ»	499	-13,7	187	-3,6	757	-15,3	19,8
«ВОЛГА»	2085	-18,0	639	-14,8	2637	-24,2	19,5
«ХОЛМОГОРЫ»	744	-12,3	225	-6,2	955	-12,6	19,1
«БАЛТИЯ»	272	-14,5	70	-35,2	335	-16	17,3
«РОССИЯ»	1269	-12,7	400	-11,1	1588	-11,7	20,1
«БАЙКАЛ» (ЧЕЛЯБИНСК-НОВОСИБИРСК ЧЕРЕЗ КУРГАН, ОМСК)	268	-11,8	96	-17,9	386	-11,3	19,9
«БАЙКАЛ» (ИРКУТСК-ЧИТА)	309	-6,1	101	-17,2	452	-0,4	18,3
«БАЙКАЛ» (НОВОСИБИРСК-ИРКУТСК ЧЕРЕЗ КЕМЕРОВО, КРАСНОЯРСК)	713	-8,1	307	-0,3	937	-11,7	24,7
«НАРВА»	73	7,4	11	-56	102	13,3	9,7
«КОЛА»	404	-4,3	111	-11,2	560	-7,7	16,5
«ВЯТКА»	225	-11,8	62	-21,5	318	-17,4	16,3
«КАВКАЗ»	968	-5,4	431	7,5	1421	-3,9	23,3
«ЧУЙСКИЙ ТРАКТ»	403	-20	143	-16,4	544	-26,1	20,8
«ЕНИСЕЙ»	286	-12	66	-33,3	452	-10,3	12,7
«ЛЕНА»	80	-13	21	-4,5	124	-22	14,5
«КРЫМ»	848	-6,8	225	-23,7	1138	-13,6	16,5
«АМУР»	269	6,3	82	15,5	334	6,4	19,7
«УССУРИ»	614	-15,5	128	-20,5	836	-16,4	13,3
«КОЛЫМА»	123	-6,1	23	-11,5	201	3,1	10,3

Почти шестая часть всех ДТП (17,4%) произошла **на перекрестках** - в этих местах зарегистрировано 37885 ДТП. В целом по стране отмечено снижение основных показателей аварийности: количество таких ДТП уменьшилось на 4,3 %, число погибших – на 10,9% и раненных - на 5,1%. Удельный вес ДТП на данных объектах УДС от общего количества происшествий наиболее высок в г. Санкт-Петербурге (31,6%), Республике Адыгея (31,2%), Краснодарском крае (25,9%), Амурской области (25,6%), Хабаровском крае (24,4%). Наиболее существенный рост количества ДТП на перекрестках произошел в Республике Тыва (больше чем в 2 раза), Республике Ингушетии (более чем в полтора раза), Республике Северная Осетия, Республике Калмыкия, Новосибирской, Ростовской, Псковской, Рязанской и Новгородской областях (почти на треть). Всего в 38 регионах страны увеличилось количество происшествий на перекрестках. Однако следует отметить, что тяжесть последствий данных происшествий в среднем довольно низкая – 4 погибших на 100 пострадавших.

На пешеходных переходах в 2008 году зарегистрировано 15167 (+2,4%) ДТП, в которых погибло 976 (-6,2%) и ранено 15559 (+3,0%) человек. В 46 регионах страны увеличилось количество происшествий в зоне пешеходного перехода,

причем в Республике Тыва произошел их рост в два раза, Республике Мордовия и Республике Калмыкия - почти в два раза, в Ленинградской области - в полтора раза. В Новгородской области, Карачаево-Черкесской Республике, Алтайском и Пермском краях количество таких происшествий увеличилось на треть.

Таблица 2.5

Основные показатели аварийности по месту совершения ДТП, 2008 г.

Место совершения	Удельный вес	ДТП	АППГ, %	Погибло	АППГ, %	Ранено	АППГ, %	Тяжесть последствий
Перекрестки	17,4	37885	-4,3	2230	-10,9	50357	-5,1	4,2
Пешеходные переходы	6,9	15167	2,4	976	-6,2	15559	3	5,9
Остановки общественного транспорта	1,8	4067	-18,2	356	-13,2	4358	-18,3	7,6
Мосты, эстакады	0,9	2010	-9,9	366	-18,7	2798	-10,7	11,6
Ж/Д переезды	0,1	308	-7,5	96	9,1	370	-18,5	20,6
Тоннели	0,03	81	1,2	6	-53,8	96	3,2	5,9

Сократилось количество происшествий на остановках **общественного транспорта**, а также число погибших и раненных в них людей на 18,2%, 13,2%, 18,3% соответственно.

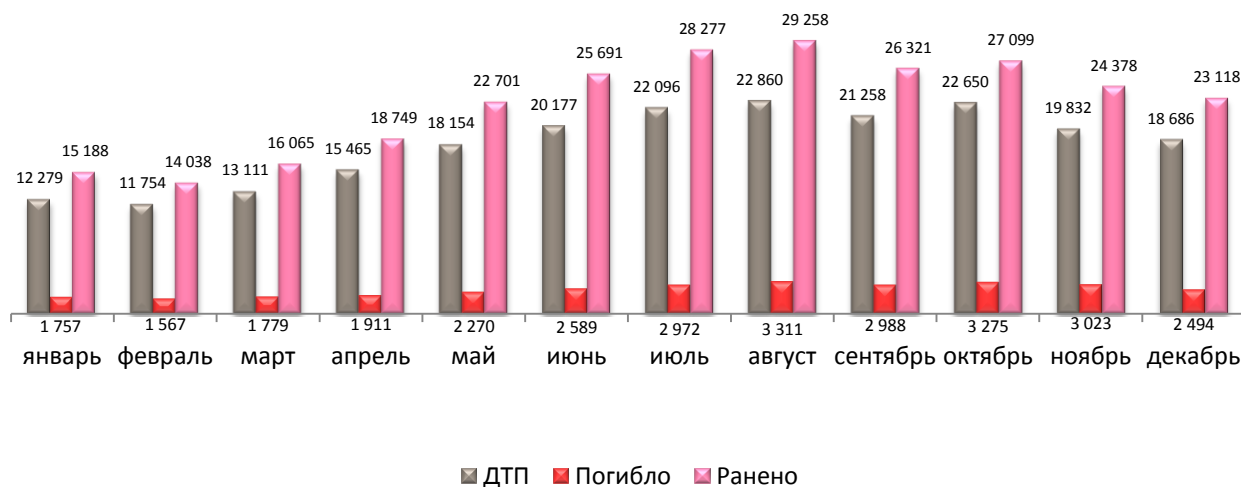
Отмечено общее снижение аварийности **на мостах и эстакадах** – количество ДТП сократилось на 9,9%, погибших на 18,7% и раненных на 10,7%. Однако в Сибирском федеральном округе произошло значительное увеличение количества ДТП, числа погибших и раненных на 10,5%, 20,6% и 23,3% соответственно.

При снижении количества ДТП **на Ж/Д переездах** на 7,5%, число погибших возросло на 9,1%, высока тяжесть последствий – 20,6.

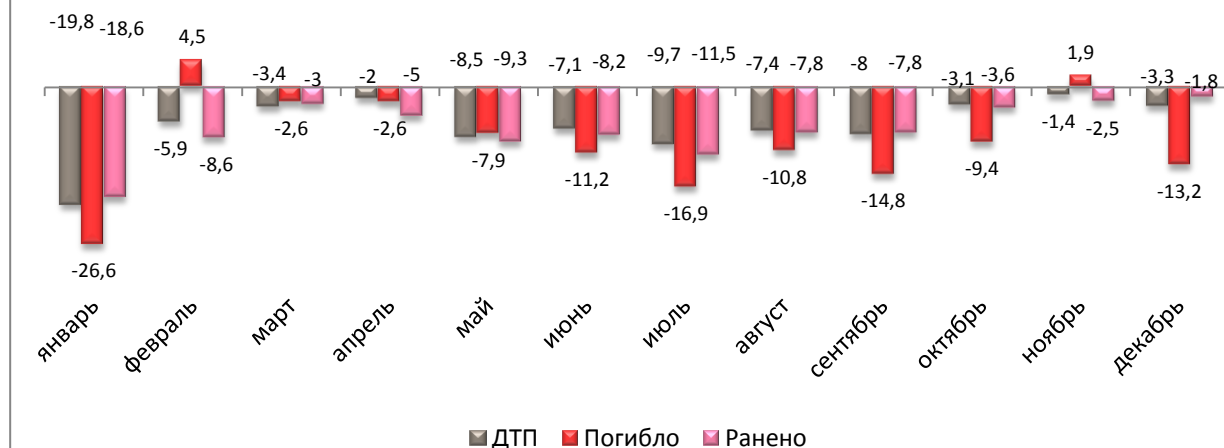
В **тоннелях** произошло 81 (+1,2%) ДТП, в которых погибло 6 (-53,8%) и ранено 96 (+3,2%) человек. В г. Санкт-Петербурге количество таких ДТП (9) увеличилось в полтора раза, в Краснодарском крае осталось на прежнем уровне (4 ДТП), а в г. Москве - уменьшилось на 12,1% (51 ДТП).

Количество дорожно-транспортных происшествий на протяжении 2008 года распределялось неравномерно. С февраля по август наблюдалось последовательное увеличение количества ДТП. В сентябре - несколько снизилось, а в октябре количество ДТП увеличилось. В ноябре и декабре количество ДТП последовательно уменьшалось. "Пик" количества ДТП пришёлся на август. Наибольшее количество ДТП совершалось в период с июля, когда произошло 22096 ДТП (10,1% от общего их количества за год) по октябрь (соответственно 22650 ДТП, или 10,4%), с максимумом в августе (22860 ДТП, или 10,5%).

Основные показатели аварийности по месяцам в 2008 г.



Динамика основных показателей аварийности по месяцам в 2008 г. по сравнению с АППГ



Наиболее тяжелыми последствиями характеризовались происшествия, имевшие место в ноябре (тяжесть последствий составила 11,0), в октябре (10,8) и январе (10,4), а минимальными - в мае (9,1). Последовательное увеличение показателя тяжести последствий ДТП происходило с июня по ноябрь, а снижение происходило с февраля по май и в декабре.

Максимальное количество ДТП среди *дней недели* приходится на субботы (35473 ДТП, или 16,2% общего массива), воскресенья (33 047) и пятницы (33028 ДТП, по 15,1%). Наибольшее число пострадавших также зарегистрировано в конце недели: по субботам (51186 чел.), воскресеньям (48884 чел.) и пятницам (44750

чел.). В воскресенье и субботу отмечаются самые большие значения показателя тяжести последствий (10,6 и 10,3 соответственно), а в понедельник значение данного показателя было минимальным (9,4).

В течение суток самое большое количество ДТП совершено в периоды с 11 до 18 часов (76 559 ДТП) и с 18 до 22 часов (54 194 ДТП), а наименьшее (21 597) - с 22 до 24 часов (табл. 2.1). При расчёте количества происшествий на один час самым "аварийноопасным" был период с 18 до 22 часов (13549 ДТП), а наименее аварийным - с 0 до 07 часов (4754 ДТП).

Однако максимальному риску получения смертельных травм подвергались участники ДТП в период с 0 до 07 часов (тяжесть последствий - 14 погибших на 100 пострадавших). Так же значительной была тяжесть последствий происшествий, совершённых с 22 до 24 часов (12,2). Наименее тяжёлые последствия имели ДТП в утренние часы и дневное время (с 07 до 18 часов).

Таблица 2.6

Распределение количества ДТП по времени суток (2008 г.)

Время суток	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий	Кол-во ДТП за 1 час периода
	кол-во	% к АППГ	чел.	% к АППГ	чел.	% к АППГ		
с 0 до 07	33279	-7,1	7141	-7,3	43456	-8,1	14,1	4754
07 – 11	32384	-5	3680	-7,4	40510	-5,6	8,3	8096
11 – 18	76559	-7,2	7665	-13,8	94444	-8	7,5	10937
18 – 22	54194	-5,9	7656	-10,4	65338	-6,3	10,5	13549
22 – 24	21597	-8	3730	-9,2	26763	-8,5	12,2	10799
время не установлено	309	-1,6	64	-21	372	10,1	14,7	-

Данное распределение количества происшествий по времени суток характерно не для всех регионов. Так, если в целом по стране после полуночи произошло 15,2% всех ДТП, то в Республике Алтай, Республике Бурятия, Пермском и Забайкальском краях, Калужской, Смоленской, Псковской, Магаданской и Сахалинской областях, Еврейской автономной области, Ненецком, Ямало-Ненецком и Чукотском автономных округах удельный вес происшествий в это время превысил 17,0%. В период с 07 до 11 часов в среднем совершено 14,8% ДТП, а в Ненецком автономном округе - 19,2%.

В период с 18 до 22 часов в среднем по стране имело место 24,8% ДТП, а в Республике Дагестан, Республике Ингушетии, Кабардино-Балкарской Республике, Республике Северная Осетия, Чеченской Республике зарегистрировано более 28,0% всех происшествий.

Если с 22 до 24 часов в среднем по стране совершено 9,9% ДТП, то в Республике Алтай и Республике Северная Осетия, а также в Ненецком автономном округе на данный период пришлось 13,5% всех происшествий, в Республике Дагестан - 13,3%.

В тёмное время суток в 2008 г. произошло 88315 ДТП (-5,4%) ДТП, в которых погибли 16348 (-8,2%) и ранены 108028 (-5,4%) человек. Доля этих происшествий среди всех ДТП составила 40,5%. На 5,0% и более возросло

количество происшествий в тёмное время суток в Удмуртской Республике, Республике Тыва, Астраханской, Кировской и Новосибирской областях.

Для происшествий в тёмное время суток характерна более высокая, чем в среднем, тяжесть последствий (13). Особенно тяжкими последствиями (19 погибших на 100 пострадавших и более) характеризовались ДТП в Республике Адыгея, Республике Дагестан, Республике Ингушетии, Чеченской Республике, Кабардино-Балкарской Республике и Республике Тыва.

Более трети (39,9%) всех ДТП в тёмное время суток совершены при отсутствии искусственного освещения, зарегистрировано 35272 ДТП, в которых 10169 человек погибли и 43821 получил ранения. Данные происшествия характеризуются самой высокой тяжестью последствий (19 погибших на 100 пострадавших). Наибольшее количество погибших в таких ДТП зарегистрировано на территории Московской области - 721 чел. Наибольшая тяжесть последствий отмечена в Ненецком автономном округе (40,0), Республике Тыва (28,6), г. С.-Петербурге (27,9), Республике Адыгея (27,1), Республике Дагестан (26,2), Кабардино-Балкарской Республике (25,5), Краснодарском крае (24,4).

Более чем две трети (69,9%) всех ДТП, имевших место в тёмное время суток, зарегистрированы на территории городов и населённых пунктов. Всего в 2008 г. было зарегистрировано 61727 (-5,1%) таких ДТП, в них погибли 7478 (-9,2%) и ранены 74048 (-4,9%) человек. Тяжесть последствий составила 9 погибших на 100 пострадавших.

Вне городов и населённых пунктов в тёмное время суток произошло 30,1% от всех ДТП в тёмное время суток.

Наибольший удельный вес такие происшествия имели на территориальных автодорогах (16,0%). Для федеральных дорог он составил 9,8%, иных - 3,2% и ведомственных - 1,1%.

Как и в предыдущие годы, самым распространенным видом дорожно-транспортных происшествий в тёмное время суток был наезд на пешехода 41,9%. В 36973 (-6,3%) ДТП число погибших и раненых уменьшилось на 8,2% и 5,7% соответственно, тяжесть последствий составила 18 погибших на 100 пострадавших. При этом в Республике Тыва количество таких ДТП увеличилось на 44,6%.

Столкновения транспортных средств в тёмное время суток составили больше четверти (27,5%) всех происшествий в тёмное время суток. Количество таких происшествий возросло в Южном округе, а снизилось в Северо-Западном (-4,0%), Дальневосточном (-4,2%), Приволжском (-5,3%), Сибирском (-6,0%), Центральном (-9,3%) и Уральском (-12,0%) округах. С опрокидыванием транспортных средств связано 13,9% от всех дорожно-транспортных происшествий в тёмное время суток. Наезды на препятствия в тёмное время суток составили 9,2% от всех ДТП данного вида, наезды на стоящие ТС - 3,4%, наезды на велосипедистов - 1,5%.

3. Пострадавшие в дорожно-транспортных происшествиях

В 2008 году число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с 2007 г. сократилось на 7,6 %, число погибших сократилось на 10,1% и раненых – на 7,3%. Всего в минувшем году в дорожно-транспортных происшествиях пострадало 300819 человек, из которых 29936 погибли и 270883 получили ранения.

Таблица 3.1

Число пострадавших в ДТП в Российской Федерации (2002-2008 гг.)

Годы	Число пострадавших			
	чел.	±% к АППГ	В расчете на 100 ДТП	В расчете на 100 тыс. жителей
2002	248916	+13.8	135.0	170.9
2003	279521	+12.3	136.8	192.8
2004	285892	+2.3	137.1	198.3
2005	308821	+8.0	138.3	215.2
2006	318086	+3.0	138.8	222.8
2007	325514	+2.3	139.2	228.9
2008	300819	-7.6	137.8	211.8

Важнейшим относительным показателем, отражающим степень безопасности участников дорожного движения, является уровень риска пострадать в ДТП, который оценивается числом пострадавших на 100 тыс. населения. В среднем по стране в 2008 г. из каждых 100 тыс. жителей в ДТП пострадали 212 человек. Наибольшие значения этого показателя отмечены в Новгородской (395), Магаданской (391), Владимирской (331) областях, Приморском крае (321) и Еврейской автономной области (314).

С увеличением уровня автомобилизации в стране возрастает число пострадавших в ДТП пассажиров автотранспортных средств. В 2008 г. на них пришлось 35,6% всех пострадавших. Наибольшую часть раненых в общем объеме пострадавших составили пассажиры (36,4%), а погибших – пешеходы (36,1%).

Распределение числа пострадавших в ДТП по основным категориям участников дорожного движения, в % (2008 г.)

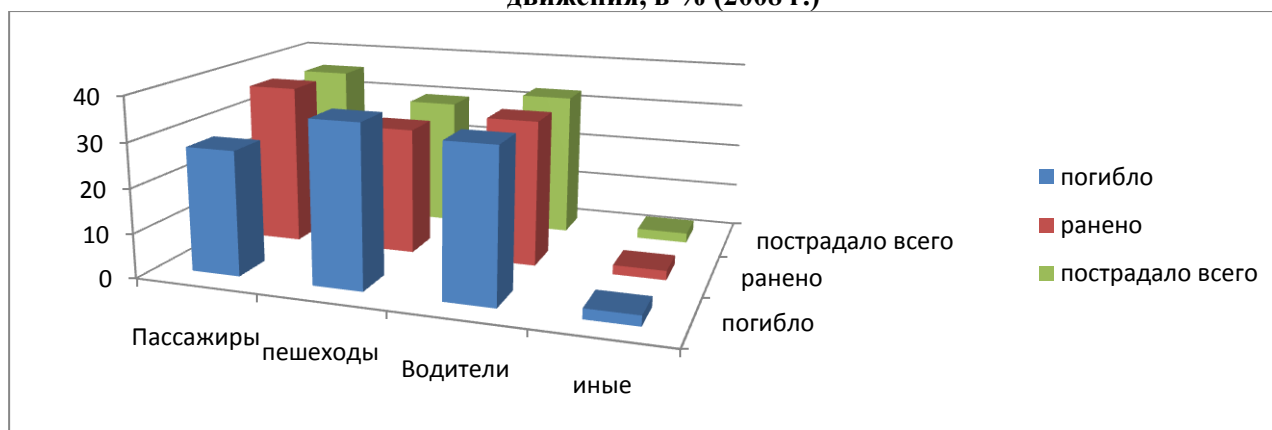


Таблица 3.2

Распределение числа пострадавших в ДТП по основным категориям участников дорожного движения (2008 г.)

Категория участников дорожного движения	Доля (в %) от числа:			Тяжесть последствий
	Пострадавших	Погибших	Раненых	
Пассажиры	35.6	27.9	36.4	8
Пешеходы	29.5	36.1	28.7	12
Водители	32.8	33.7	32.7	10
Иная	2.2	2.3	2.1	11

В течение прошлого года в дорожно-транспортных происшествиях погибли 8352 (-11,0%) и получили ранения 98729 (-9,4%) пассажиров транспортных средств. Несмотря на общее снижение числа погибших пассажиров, в 25 субъектах России зарегистрирован их рост, причем наиболее значительный – в Ненецком автономном округе (+200,0%), Карачаево-Черкесской Республике (+44,4%), Республике Адыгея (+38,2%), Республике Марий Эл (+34,3%), Еврейской автономной области (+31,3%), Республике Северная Осетия (+29,0%) и Республике Ингушетии (+26,3%).

Тяжесть последствий ДТП у пассажиров транспортных средств одна из самых низких среди участников дорожного движения (8 погибших на 100 пострадавших).

В дорожно-транспортных происшествиях пострадало 98600 водителей механических транспортных средств (или 32,8% всех пострадавших в ДТП). По сравнению с 2007 г. число погибших водителей механических транспортных средств снизилось – на 10,4% и раненых – на 5,8%.

В среднем по стране в дорожно-транспортных происшествиях погибли каждые 10 из 100 пострадавших водителей. Наибольший коэффициент тяжести последствий (17 и более погибших на 100 пострадавших) отмечен в Республике Алтай, Республике Дагестан, Республике Ингушетии, Республики Калмыкии, Республике Северной Осетии, Республики Тыва, Чеченской Республике и Смоленской области.

Более половины (53,8% или 161974 человек) всех пострадавших в ДТП людей получили ранения различной степени тяжести, находясь в салоне легковых автомобилей в качестве водителей и пассажиров и составили 76,4% от всех пострадавших водителей и пассажиров.

Водители и пассажиры мототранспорта составили 4,9% от всех пострадавших. Пассажиры и водители автобусов составили 3,0% всех пострадавших (8896 человек), находившиеся в грузовом транспорте – 2,7% (8155), в тракторах и самоходных механизмах – 0,3% (763). На долю пассажиров и водителей велосипедов пришлось 2,0% пострадавших (6160 человек).

Наиболее опасными видами транспорта, с точки зрения тяжести полученных травм, являются трактора и самоходные машины, где получили смертельные травмы каждые 23 участника дорожного движения из 100 пострадавших в ДТП. Тяжесть последствий для пассажиров и водителей грузовых автомобилей, мототранспорта и велосипедов составляла – 10 погибших на 100 пострадавших, легковых автомобилей – 9 и автобусов – 3.

Удельный вес пешеходов в общей структуре пострадавших незначителен, но все же увеличился (с 29,2% в 2007 г. до 29,5% в 2008 г.). Всего в 2008 г. погиб 10801

(-9,7%) пешеход и 77829 (-6,5%) получили ранения, тяжесть последствий полученных травм – 12.

Возросло число погибших пешеходов в Карачаево-Черкесской Республике (+75,0%), Тульской (+34,4%), Костромской (+22,2%) областях, Еврейской автономной области (+22,2%) и Республике Адыгея (+19,5%).

Распределение пострадавших по социальным группам свидетельствует о том, что основная их часть (35,7%) пришлась на людей, официально неработающих и рабочих (25,2%). Тяжесть последствий с их участием составили соответственно 11 и 8 погибших на 100 пострадавших.

Наибольшей тяжестью последствий характеризовались травмы, полученные пенсионерами, из каждых 100 пострадавших 14 получили смертельные травмы, а минимальной – учащиеся (4) и служащие (6).

Таблица 3.3

Распределение числа пострадавших в ДТП по основным социальным группам и тяжесть последствий ДТП с их участием (2008 г.)

Социальные группы	Доля (в %) от числа:			Тяжесть последствий ДТП
	Пострадавших	Погибших	Раненых	
Рабочие	25.2	21.2	25.6	8
Служащие	6.4	3.6	6.7	6
Пенсионеры	8.9	12.1	8.6	14
Официально не работающие	35.7	40.9	35.1	11
Учащиеся	10.7	4.6	11.3	4
Предприниматели	1.3	1.2	1.3	9

Лидирующее место в общей массе погибших занимают представители возрастной группы от 40 до 60 лет (8813 человек, или 29,4%), а раненых – возрастной группы от 16 до 26 лет (82297 человек, или 30,4%).

Самое высокое число смертельных травм полученных в результате ДТП в расчете на 100 пострадавших зарегистрировано у людей 60 лет и старше (14 погибших на 100 пострадавших), а самое низкое – у несовершеннолетних в возрасте от 7 до 16 лет (4 погибших на 100 пострадавших).

Таблица 3.4

Распределение числа погибших и раненых участников дорожного движения по возрасту (2008 г.)

Возраст, (лет)	Доля (в %) от числа:		Тяжесть последствий ДТП
	Погибших	Раненых	
до 7 лет	1.2	2.2	5.8
7 – 14	1.4	4.3	3.5
14 – 16	0.8	1.9	4.3
16 – 26	22.4	30.4	7.5
26 – 40	28.2	28.0	10.0
40 – 60	29.4	24.1	11.9
60 и более	12.7	8.8	13.7

По сравнению с предшествующим годом коэффициент тяжести последствий ДТП увеличился в возрастной группе от 7 до 14 лет (+2,5%).

Анализируя последствия дорожно-транспортных происшествий можно сделать вывод о том, что значение тяжести последствий ДТП прямо пропорционально возрасту пострадавшего, т.е. чем старше человек, тем более тяжкие последствия наступают для него в результате происшествий. Исключение составляют пострадавшие в возрасте до 7 лет.

В 2008 г. в дорожно-транспортных происшествиях пострадало 300819 человек, из них 188273 (62,6%) мужчины и 112546 женщин. Из общего числа пострадавших больше трети (34,8%, или 104814 человек) составили водители автотранспортных средств, из которых подавляющее большинство (88,7%, или 93000 человек) – мужчины. Водителей-женщин пострадало 11814 человек.

Из пострадавших в ДТП 88630 пешеходов более половины (51,4%, или 45587 человек) травмировано мужчин и 43043 – женщин.

В тоже время из числа 107081 пассажира, получившего в дорожно-транспортных происшествиях ранения различной степени тяжести, – большую часть (53,8%, или 57585 человек) составили пассажиры-женщины. Мужчин, участвовавших в ДТП в качестве пассажиров, пострадало 49496 человек.

4. Виды дорожно-транспортных происшествий

В 2008 г. по-прежнему основным видом дорожно-транспортных происшествий оставался наезд на пешехода, удельный вес ДТП данного вида составил 37,8%. Вместе с тем, наметилась тенденция снижения удельного веса этого вида ДТП в общем массиве происшествий. Так, в период с 2004 г. по 2007 г. его значение уменьшилось с 43,5% до 37,8%. При этом, возросла доля столкновений транспортных средств: с 29,3% в 2004 г. до 32,8% в 2008 году. Каждое седьмое ДТП связано с опрокидыванием транспортных средств (13,6%) и каждое четырнадцатое – с наездом на препятствие (7,0%).

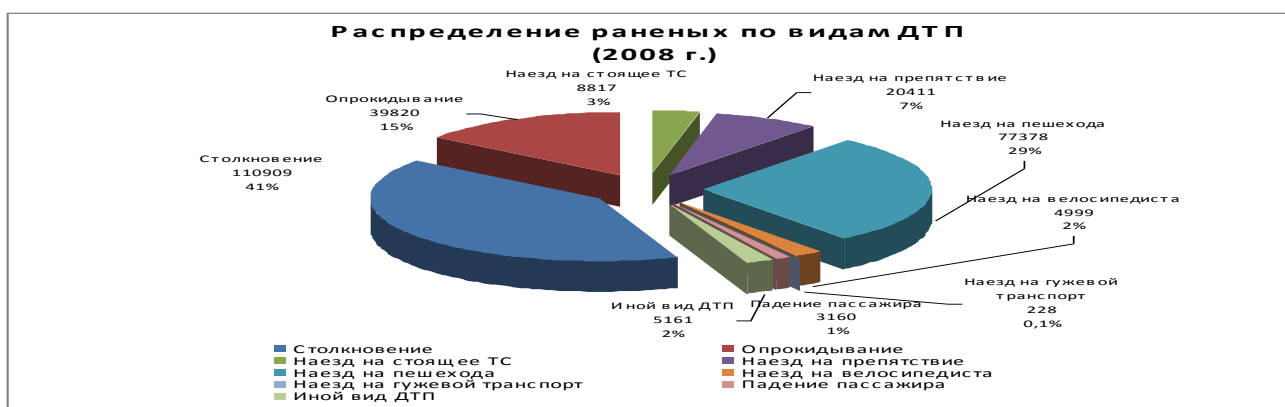
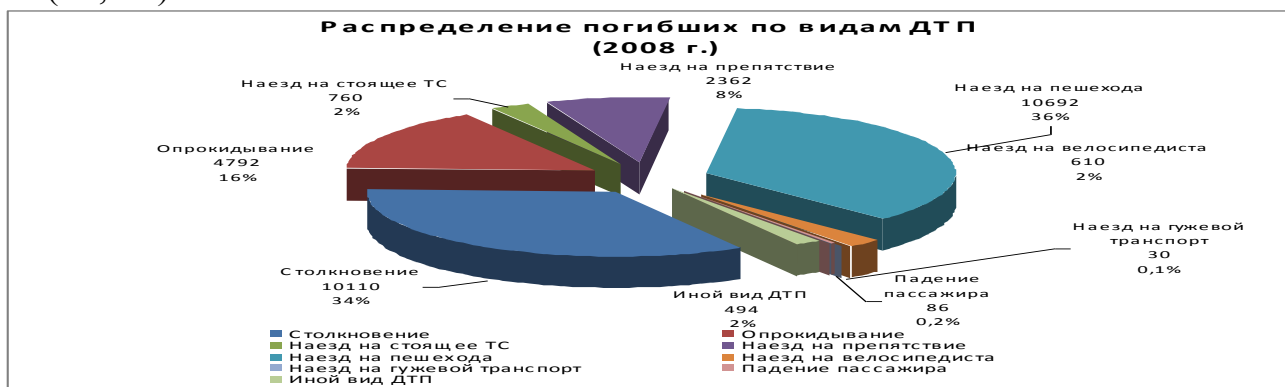


Таблица 4.1.

Распределение количества ДТП по видам ДТП (2004-2008 г.г.)

Вид ДТП	2004		2005		2006		2007		2008	
	ДТП	уд.вес	ДТП	уд.вес	ДТП	уд.вес	ДТП	уд.вес	ДТП	уд.вес
Столкновение	61149	29,3	68238	30,6	72040	31,4	77158	33,0	71670	32,8
Опрокидывание	27305	13,1	30246	13,5	30362	13,3	31725	13,6	29680	13,6
Наезд на стоящее ТС	5531	2,7	5909	2,6	6363	2,8	6662	2,8	6364	2,9
Наезд на препятствие	13578	6,5	14582	6,5	15337	6,7	16347	7,0	15359	7,0
Наезд на пешехода	90785	43,5	92340	41,3	92541	40,4	88800	38,0	82508	37,8
Наезд на велосипедиста	4896	2,3	5642	2,5	5506	2,4	5626	2,4	5329	2,4
Наезд на гужевой транспорт	309	0,1	280	0,1	224	0,1	205	0,1	182	0,1
Падение пассажира	1901	0,9	2396	1,1	2816	1,2	2969	1,3	3089	1,4
Иной вид ДТП	3104	1,5	3709	1,7	3951	1,7	4317	1,8	4141	1,9

Наибольшее снижение количества ДТП, по сравнению с аналогичным периодом предшествующего года, отмечено при наезде на гужевой транспорт (-11,2%), столкновении (-7,1%), наезде на пешехода (-7,1%), опрокидывании (-6,5%), наезде на препятствие (-6,0%), наезде на велосипедиста (-5,3%), наезде на стоящее ТС (-4,5%), однако при падении пассажира зафиксирован рост количества ДТП (+4,0%).



Максимальное число погибших в ДТП людей зарегистрировано при наезде на пешехода (10692 человек) и столкновениях (10110), при опрокидывании погибло

4792 человека и наезде на препятствие – 2362. По числу раненых самыми «травмоопасными» видами ДТП были столкновение транспортных средств (110909 человек), наезд на пешехода (77378), опрокидывание (39820) и наезд на препятствие (20411).

За прошедший год возросло число погибших при наездах на гужевой транспорт (+7,1%). Снизилась численность погибших при наезде на стоящее ТС (-15,0%), столкновениях (-13,7%), падении пассажира (-11,3%), наезде на пешехода (-9,7%), опрокидывании (-6,25%), наезде на велосипедиста (-4,5%) и наезде на препятствие (-3,4%).

Таблица 4.2.

**Распределение количества ДТП и пострадавших в них людей
по основным видам (2008г.)**

Вид ДТП	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий ДТП
	кол-во	±% к АППГ	чел.	±% к АППГ	чел.	±% к АППГ	
Наезд на пешехода	82508	-7,09	10692	-9,70	77378	-6,57	12,14
Столкновение	71670	-7,11	10110	-13,74	110909	-8,87	8,35
Опрокидывание	29680	-6,45	4792	-6,22	39820	-6,90	10,74
Наезд на препятствие	15359	-6,04	2362	-3,36	20411	-6,49	10,37
Наезд на стоящее ТС	6364	-4,47	760	-14,89	8817	-3,45	7,94
Наезд на велосипедиста	5329	-5,28	610	-4,54	4999	-5,39	10,88
Иной вид ДТП	4141	-4,08	494	-7,84	5161	-4,74	8,74
Падение пассажира	3089	+4,04	86	-11,34	3160	+5,54	2,65
Наезд на гужевой транспорт	182	-11,22	30	+7,14	228	-11,63	11,63

Наибольшей тяжестью последствий характеризовались наезды на пешехода (коэффициент тяжести последствий ДТП - 12,1), на гужевой транспорт (11,6), на велосипедиста (10,9), опрокидывания (10,7), наезды на препятствие (10,4); наименьшей - падения пассажиров (2,7).

В среднем по России на 100 тыс. жителей в 2008 г. пришелся 51 **наезд на пешехода**, однако в отдельных субъектах Российской Федерации ДТП данного вида совершались значительно чаще. Так, в Амурской области значение этого показателя составило 118, Хабаровском крае – 101, г. Санкт-Петербурге – 93, Новгородской области – 82, Республике Бурятия и Ивановской области по 80.

Несмотря на то, что доля **наездов на пешеходов** снижается и по итогам года составила 37,8% (в 2000 г. – 48,6%, в 2004 г. – 43,5%, в 2005 г. – 41,3%, в 2006 г. – 40,4%, в 2007 г. - 38,0%) **данный вид происшествий по-прежнему остаётся самым массовым**. Всего зарегистрировано 82508 (-7,1%) ДТП связанных с наездами на пешеходов, в которых 10692 (-9,7%) человека погибли и 77378 (-6,6%) получили ранения.

Доля погибших пешеходов составила 36,1% в общем массиве пострадавших, доля раненых пешеходов – 28,7%.

Несмотря на снижение количества происшествий данного вида в целом по стране, возросло количество наездов на пешеходов в Республике Тыва (+31,5%), Костромской (+4,9%), Мурманской (+4,8%), Курганской (+4,7%) областях, Республике Калмыкия (+4,6%), Рязанской (+3,9%), Кировской (+3,7%), Липецкой (+1,9%), Новгородской (+1,5%) областях, Республике Башкортостан (+0,3%).

Число погибших в ДТП пешеходов на территории Тамбовской, Кировской, Сахалинской областях и Ямало-Ненецком автономном округе увеличилось более чем на 20,0%.

Тяжесть последствий наездов на пешеходов в среднем по стране составила 12 погибших на 100 пострадавших. Вместе с тем, более пятой части пострадавших пешеходов получили смертельные травмы в Республике Дагестан, Республике Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республике, Карачаево-Черкесской Республике, Чеченской Республике.



Несмотря на общее снижение количества наездов на пешеходов, остро стоит вопрос обеспечения безопасности пешеходов на пешеходных переходах. **Каждый шестой (17,3%) наезд на пешехода совершён на пешеходных переходах**, в 14271 (+2,8%) ДТП погибли 929 (-5,1%) и получили ранения 14387 (+3,6%) человек.

Более чем на 20,0%, возросло количество наездов на пешеходов в местах, предназначенных для перехода проезжей части, на территории Республики Хакасия, Алтайского и Пермского краёв, Владимирской, Ивановской, Калужской, Костромской, Калининградской, Новгородской, Псковской, Омской областей и Ненецкого автономного округа, а в Республике Мордовия, Карачаево-Черкесской Республике, Республике Тыва и Ленинградской области – более чем в полтора раза.

Четыре из пяти наездов на пешеходов на пешеходных переходах (81,7%) совершены по вине водителей, при этом количество таких ДТП возросло. В 11667 (+4,5%) происшествиях 766 (-7,0%) человек погибли и были ранены 11854 (+5,5%).

Практически каждому пятому наезду на пешеходов (18,4%) на пешеходных переходах сопутствовали недостатки в транспортно-эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети. Всего зарегистрировано 2625 (-0,6%) таких происшествий, в которых погибли 167 (-23,7%) и получили ранения 2667 (+1,7%) человек.

С отсутствием либо плохой различимостью горизонтальной дорожной разметки на пешеходных переходах связаны 6,9% всех наездов на пешеходов на данных объектах улично-дорожной сети (997 ДТП).

Недостаточное или неисправное освещение пешеходных переходов сопутствовало совершению 342 ДТП рассматриваемого вида (3,0% всех наездов на пешехода).

Отсутствие дорожных знаков явилось сопутствовавшим фактором при 111 (0,9%) ДТП, неровное покрытие – при 68 (0,4%), неисправность светофоров – при 42 (0,3%) происшествиях.

С отсутствием тротуаров (пешеходных дорожек) связано 1981 (-7,1%) наезд на пешеходов, что составляет 2,4% от всех наездов на пешеходов.

Каждый пятый (22,1%) наезд на пешеходов в столицах субъектов Российской Федерации совершён на пешеходных переходах. В Белгороде, Липецке, Мурманске, Великом Новгороде, Пензе, Тюмени, Салехарде, Южно-Сахалинске на пешеходных переходах совершено более 40% от всех наездов на пешеходов.

Всего в административных центрах регионов на пешеходных переходах произошло 9488 (+2,9%) наездов на пешеходов, в которых погибли 539 (-3,2%) и получили ранения 9586 (+2,6%) человек.

Наезды на пешеходов на пешеходных переходах составили 11,0% от общего числа ДТП, зарегистрированных в городах данного статуса. В Белгороде, Липецке, Смоленске, Калининграде, Мурманске, Ставрополе, Ижевске, Чебоксарах, Пензе, Салехарде – более 20,0%.

Значительное увеличение количества наездов на пешеходов на пешеходных переходах отмечено в городах Казань (+650,0%), Саранск (+125,0%), Кызыл (+120,0%), Барнаул (+57,4%), Салехард (+42,9%), Черкесск (+40,0%), Абакан (+38,9%), Пермь (+35,3%), Псков (+29,6%), Элиста (+26,3%), Калининград (+26,0%), Саратов (+25,9%), Владимир (+24,0%), Кострома (+23,8%), Великий Новгород (+23,7%), Воронеж (+22,9%), Иваново (+22,6%), Омск (+21,1%), Краснодар (+20,3%), Ростов-на-Дону (+17,6%), Петропавловск-Камчатский (+13,0%), Липецк (+11,3%), Чита (+11,8%), Новосибирск (+11,5%), Волгоград (+10,1%), Курган (+9,2%), Владивосток (+7,0%).

Наибольшее количество людей погибли в результате наездов на пешеходных переходах в городах Москва (87 чел., +6,1%), Санкт-Петербург (51, -19,0%), Ростов-на-Дону (26, +23,8%), Пермь (19, +72,7%), Улан-Удэ (15, +150,0%), Омск (13, +44,4%), Новосибирск (13, +8,3%).

Треть (32,8%) всех ДТП составили столкновения транспортных средств. В 71670 (-7,1%) ДТП погибли 10110 (-13,7%) и были ранены 110909 (-8,9%) человек. В Кабардино-Балкарской Республике, Краснодарском крае и Ханты-Мансийском автономном округе удельный вес столкновений составил более 40,0%, а в Республике Ингушетия и Чеченской Республике – более 50,0%.

Возросло количество столкновений в Республике Северная Осетия (+22,2%), Республике Тыва (+18,6%), Республике Ингушетия (+9,2%), Ленинградской области (+7,7%), Республике Хакасия (+6,0%), Республике Саха (Якутия) (+5,9%), Карачаево-Черкесской Республике (+5,8%), Краснодарском крае (+5,5%), Омской (+5,3%), Новгородской (+5,0%), Магаданской (+4,7%) областях, Республике Дагестан (+4,6%), Кемеровской области (+4,3%), Республике Адыгея (+4,0%), Ростовской (+3,7%), Волгоградской (+2,4%) областях, Кабардино-Балкарской Республике (+2,1%), Красноярском крае (+1,9%), Липецкой области (+0,5%), Республике Карелия (0,4%).

На долю **опрокидываний** пришлось 13,6% в общем массиве всех ДТП, **наездов на препятствие** – 7,0%, **наездов на стоящее ТС** – 2,9%. Количество таких происшествий уменьшилось на 6,4%, 6,0% и 4,5% соответственно.

Высокой тяжестью последствий (10,7) характеризовались **опрокидывания транспортных средств**. За минувший год зарегистрировано 29680 (-6,5%) опрокидываний, в которых погибло 4792 (-6,2%) и ранено 39820 (-6,9%) человек. Удельный вес этого вида ДТП в 2008 году составил 13,6% (2005 г. – 13,5%, 2006 г. – 13,3%, 2007 – 13,4%). Наибольшие его значения зафиксированы в Дальневосточном и Сибирском федеральных округах (18,7 и 16,9 соответственно), наименьшее – в Северо-Западном (10,2). Значительно выше, чем в среднем по России, удельный вес таких ДТП в Республике Алтай (33,6%), Республике Тыва (28,5%), Забайкальском крае (31,7%), Магаданской (28,7%), Еврейской автономной области (39,0%) и Чукотском (42,3%) автономном округе.

В 2008 году совершено 15359 **наездов на препятствие** или 7,0% всех ДТП (2007 г. – 16347 ДТП, удельный вес 7,7%). Высокие значения удельного веса данного вида ДТП (свыше 10%) отмечены в Республике Ингушетия (13,5%), Кабардино-Балкарской Республике (11,1%), Карачаево-Черкесской Республике (11,4%), Республике Северная Осетия (13,5%), Чеченской Республике (12,0%), Ставропольском крае (11,4%) и Калининградской области (20,1%).

В целом по России количество таких происшествий уменьшилось на 6,0%. Наибольший рост этого показателя наблюдался в Карачаево-Черкесской Республике (+46,0%), Республике Саха (+30,8%), Республике Ингушетия (+62,5%), Республике Тыва (+38,5%), Магаданской области (+107,1%), Пензенской области (+46,4%) и в Чукотском (+300,0%), Ненецком (+66,7%) автономных округах.

Доля **наездов на стоящее транспортное средство** в среднем по стране составила 2,9% общего массива происшествий. Значительно выше этот показатель в Республике Карелия (4,2%), Астраханской (4,9%), Владимирской (4,4%), Костромской (4,3%), Ленинградской (5,0%), Магаданской (5,9%), Московской (4,4%), Новгородской (4,3%), Сахалинской (5,7%), Тульской (4,2%), Ульяновской (4,0%) областях, Ямало-Ненецком автономном округе (4,4%) и г. Москве (5,0%).

Количество таких происшествий в среднем по России уменьшилось на 4,5% (в 2007 г. увеличилось на 4,7%), число погибших снизилось на 14,9% (в 2007 г. увеличилось на 5,1%), раненых – снизилось на 3,4% (в 2007 г. увеличилось на 2,1%). Тяжесть последствий данного вида ДТП - 7,9.

Удельный вес наездов на велосипедиста составил 2,4%, падения пассажиров - 1,4% и прочих (иных) видов происшествий – 1,9%.

Анализ распределения наиболее «аварийноопасных» видов ДТП - столкновений транспортных средств и наездов на пешехода по местам их совершения (табл. 4.3) показывает, что в 2008 г. наибольшее количество столкновений транспортных средств зарегистрировано в столицах республик, краевых и областных центрах (29187 ДТП) и на дорогах вне городов и населенных пунктов (22939), а наездов на пешехода - в столицах республик, краевых и областных центрах (42988), городах республиканского, краевого и областного значения (14563). Вне городов и населенных пунктов совершено только 9330 наездов на пешехода.

Таблица 4.3

Распределение количества столкновений транспортных средств и наездов на пешехода ДТП по местам их совершения (2008 г.)

Место совершения	Столкновение	Наезд на пешехода
Вне городов и НП	22939	9330
Столица республики, краевой, областной центр	29187	42988
Город республиканского, краевого, областного значения	9423	14563
Райцентр, город районного значения	5193	7591
Иной населенный пункт	4928	8036

5. Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие из-за нарушений ПДД, совершённых водителями транспортных средств

Из-за нарушения Правил дорожного движения **водителями транспортных средств** совершено более четырех пятых (84,0%) всех происшествий. Всего в прошлом году по вине водителей произошло 183349 (-6,2%) ДТП, в которых 24900 (-10,2%) человек погибли и 239472 (-7,1%) получили ранения. Показатель тяжести последствий этих происшествий составил 9 погибших на 100 пострадавших.

Количество ДТП по вине данной категории участников дорожного движения уменьшилось во всех федеральных округах. Увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий в 14 субъектах страны и особенно существенно в Республике Тыва (+22,8%).

Свыше 90,0% всех зарегистрированных в регионе ДТП связаны с нарушениями, допущенными водителями в Республике Бурятия, Республике Ингушетия, Карачаево-Черкесской Республике, Республике Калмыкия, Чеченской Республике, Ставропольском крае, Магаданской, Пензенской, Псковской областях, Еврейской автономной области, Ханты-Мансийском, Чукотском и Ямало-ненецком автономных округах.

Продолжилось сокращение трех основных показателей аварийности **по вине нетрезвых водителей**. В состоянии опьянения совершено практически каждое

четырнадцатое (удельный вес – 7,4%) происшествие. В Дальневосточном и Сибирском федеральных округах их удельный вес составил 11,2% и 9,6% соответственно. Всего зарегистрировано 13611 (-12,7%) происшествий, в результате которых погибли 2383 (-6,7%) и получили ранения 19887 (-12,4%) человек.

Самая высокая в России доля происшествий, совершённых водителями в состоянии опьянения, отмечена в Республике Алтай (24,2%) и Ненецком автономном округе (22,2%). Увеличение числа погибших в этих происшествиях произошло в 27 субъектах страны. Наибольший их рост отмечен в Ленинградской области (+200,0%), Ненецком автономном округе (+150,0%), Тамбовской области (+120,0%) и Республике Мордовия (+91,7%).

Происшествия, совершённые лицами, *не имеющими права управления*, составили 10,9% всех ДТП по вине водителей. Всего зарегистрировано 19972 (-21,0%) ДТП, в результате которых погибли 3397 (-19,2%) человек и 26644 (-21,6%) получили ранения, тяжесть последствий - 11 погибших на 100 пострадавших. Наибольшее увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, совершённых лицами, не имеющими права управления, отмечено в Чукотском автономном округе (+60,0%) и Республике Тыва (+45,2%).

Самой высокой тяжестью последствий характеризовались дорожно-транспортные происшествия на территории Республики Дагестан (28 погибших на 100 пострадавших), Кабардино-Балкарской Республике (24), Карачаево-Черкесской Республике (22), Республике Ингушетии (21), Чеченской Республике (21) и Волгоградской области (18).

Не имели *права управления ТС соответствующей категории* водители, совершившие 1089 (-9,5%) ДТП, в которых погибли 179 (-7,7%) и ранены 1299 (-12,0%) человек, тяжесть последствий – 12 погибших на 100 пострадавших.

Как и ранее, наиболее распространённой причиной ДТП, возникших по вине водителей (удельный вес 24,6%) в 2008 г. было *несоответствие скорости конкретным условиям движения*, в 444470 (-7,0%) ДТП погибли 7794 (-6,3%) и были ранены 58891 (-8,3%) человек, тяжесть последствий 17 погибших на 100 пострадавших.

Вследствие *выезда на полосу встречного движения* произошло каждое двенадцатое (8,5%) ДТП, всего зарегистрировано 15539 (-22,1%) таких происшествий, в которых 5429 (-19,7%) человек погибли и 27751 (-22,1%) получил ранения. Тяжесть последствий таких ДТП довольно высока (16 погибших на 100 пострадавших).

Уменьшилось на 2,4% количество происшествий, связанных с *несоблюдением водителями очерёдности проезда*, 25040 таких ДТП составили 13,7% всех происшествий по вине водителей. В них погибли 1217 (-11,6%) и получили ранения 36077 (-3,6%) человек.

Незначительно (+2,8%) возросло количество ДТП из-за *неправильного выбора дистанции*, доля таких ДТП составляет 7,4%.

Нарушения правил проезда пешеходных переходов стали причиной 6,7% всех ДТП, совершенных водителями. По сравнению с прошлым годом их количество возросло на 6,6%.

На 11,7% уменьшилось количество происшествий из-за **превышения установленной скорости движения**, доля этих ДТП составила 2,5%.

В отличие от 2007 года отмечено уменьшение на 10,1% количества дорожно-транспортных происшествий, имевших место в следствие **нарушений правил обгона** (удельный вес 1,7% в общем массиве ДТП по вине водителей).

С нарушениями требований сигнала светофоров связаны 1,8% ДТП, их количество сократилось на 9,1%.

Увеличилась доля происшествий по причине **нарушений правил перестроения**: если в 2006 году она составила – 1,9%, в 2007 году – 2,2%, то 2008 – 2,3%, при этом их количество осталось на уровне 2007 года.

Снизилось на 8,0% количество происшествий из-за **нарушений требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части**.

Таблица 5.1

Распределение количества ДТП по основным видам нарушений ПДД водителями транспортных средств (2008 г.)

Виды нарушений, являющиеся причиной ДТП	Кол-во	±% к АППГ
несоответствие скорости конкретным условиям движения	44470	-7,0
отсутствие права управления ТС	19972	-21,0
выезд на полосу встречного движения	15539	-22,1
управление в состоянии опьянения	13611	-12,7
неправильный выбор дистанции	13627	+2,8
нарушение правил проезда пешеходного перехода	12197	+6,6
превышение установленной скорости движения	4528	-11,7
эксплуатация технически неисправных ТС	1189	-25,0
проезд на запрещающий сигнал светофора	3213	-9,1

Увеличилось на 4,3% количество ДТП **из-за нарушений правил проезда Ж/Д переездов**, всего в 2008 г. зарегистрировано 168 таких ДТП (0,1% общего количества), в которых погибли 78 (+30,0%) и ранен 201 (-3,8%) человек. В указанных происшествиях смертельные травмы получил каждый четвертый пострадавший.

С нарушениями правил перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов связано 14 (-57,6%.) ДТП (3 человека погибли и 20 получили ранения).

Наиболее тяжелыми последствиями отличаются ДТП, возникшие вследствие превышения установленной скорости движения и выезда на полосу встречного движения (16 погибших на 100 пострадавших).

Водителями, **имеющими стаж до двух лет**, совершено 19860 (-1,0%) ДТП, что составляет 10,8% от всех происшествий из-за нарушений, совершённых

водителями, в них погибли 2271 (-5,0%) и получили ранения 27788 (-2,8%) человек, тяжесть последствий – 8 погибших на 100 пострадавших.

Водителями со *стажем от двух до пяти лет*, совершено каждое шестое ДТП (16,8%). Всего зарегистрировано 30741 (-9,4%) такое происшествие, в результате погибли 3942 (-10,9%) и получили ранения 42226 (-10,4%) человек. Тяжесть последствий составила 9 погибших на 100 пострадавших.

Уменьшилось на 9,5% количество ДТП, совершённых водителями *со стажем от пяти до десяти лет*, удельный вес этих ДТП – 23,2% от всех ДТП по вине водителей. Сократилось на 3,5% количество происшествий из-за нарушений, совершённых водителями, имеющими *стаж от 10 и более лет* (удельный вес 30,0%).

Таблица 5.2

Распределение ДТП в зависимости от стажа управления транспортными средствами водителей, виновных в их совершении

Водительский стаж	ДТП, кол-во	±% к АППГ	Уд. вес кол-ва ДТП, %	Погибло, чел.	±% к АППГ	Ранено, чел.	±% к АППГ	Тяжесть последствий
Менее 2 лет	19860	-1,0	10,8	2271	-5,0	27788	-2,8	7,6
от 2 до 5 лет	30741	-9,4	16,8	3942	-10,9	42226	-10,4	8,5
от 5 до 10 лет	42454	-9,5	23,2	6131	-15,8	57182	-10,7	9,7
от 10 лет и более	54972	-3,5	30,0	8155	-5,6	72635	-4,6	10,1

Основная доля (85,2%) общего количества ДТП совершена *водителями транспортных средств, принадлежащих физическим лицам*. Всего зарегистрировано 156128 (-6,2%) ДТП, в которых погибли 21967 (-9,1%) и получили ранения 208887 (-7,4%) человек. Свыше 92,0% всех ДТП совершено водителями «личного» транспорта в Республике Адыгея, Республике Дагестан, Кабардино-Балкарской Республике, Чеченской Республике, Краснодарском крае, Новосибирской области и Ненецком автономном округе. Из-за нарушений правил дорожного движения нетрезвыми водителями транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, зарегистрировано 12932 (-12,7%) ДТП, в которых погибли 2281 (-4,5%) и получили ранения 18960 (-12,7%) человек.

Водителями транспортных средств юридических лиц совершено 12678 (-8,0%) ДТП, в них погибли 1756 (-14,9%) и получили ранения 16829 (-8,1%) человек. На их долю приходится 6,9% всех дорожно-транспортных происшествий по вине водителей. Самый высокий удельный вес таких ДТП (более 10,0%) отмечен в Республике Саха (Якутия), Новгородской области, Ханты-мансийском, Ямало-Ненецком автономных округах и г. Москве. В полтора раза и более увеличилось количество происшествий, связанных с нарушениями ПДД водителями транспорта предприятий и организаций, в Республике Ингушетия, Камчатском крае, Калининградской области, а в Магаданской области количество таких происшествий увеличилось в два раза.

Водителями предприятий и организаций, находящимися в состоянии

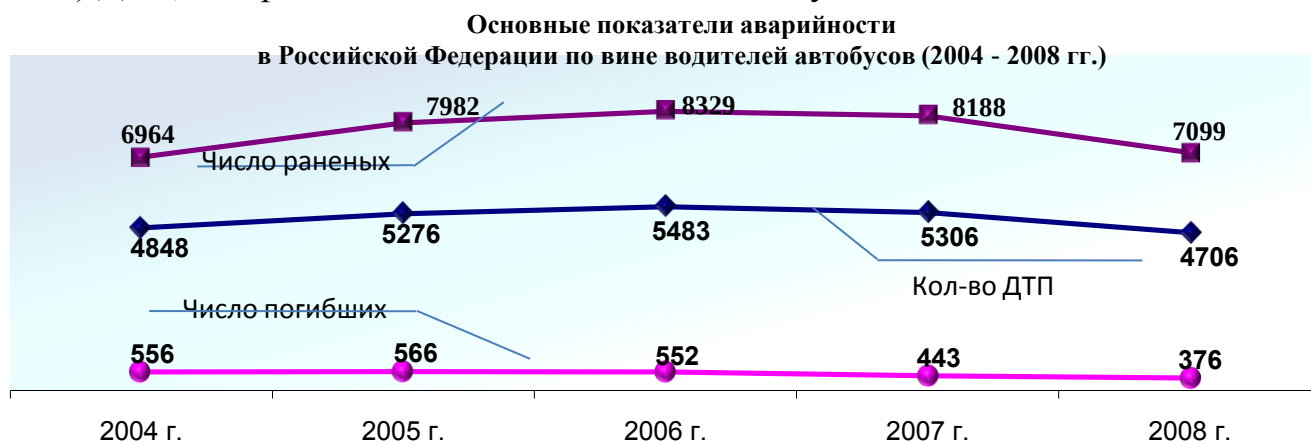
опьянения, совершено 500 (-25,3%) ДТП, в которых погибли 97 (-39,4%) и получили ранения 710 (-19,7%) человек. Если в среднем по России доля дорожно-транспортных происшествий, совершенных пьяными водителями транспорта, принадлежащего юридическим лицам, равна 3,9%, то в Республике Тыва она составила – 18,2%, Еврейской автономной области – 15,4%, Республике Бурятия – 13,6%, Республике Саха – 13,6%, Курганской области – 12,3%, Псковской области – 12,0%, Забайкальском крае – 11,7% и Рязанской области – 10,9%.

Лицами, не имевшими права управления и управлявшими транспортными средствами, принадлежащими предприятиям и организациям, совершено 308 (-23,2%) ДТП, в них погибло 78 (-31,0%) и был ранен 401 (-18,7%) человек, тяжесть последствий этих происшествий довольно высока – 16 погибших на 100 пострадавших. В среднем эти происшествия составили 2,4% от всех ДТП, совершённых водителями на транспорте юридических лиц. Однако, в Амурской области доля количества таких ДТП достигает 33,3%, в Республике Ингушетии – 22,2% и в Республике Дагестан – 20,7%, что свидетельствует о низком уровне дисциплины на предприятиях и организациях, а так же отсутствии должного уровня контроля со стороны их руководства. Свыше, чем в два раза, увеличилось количество таких ДТП в Республике Дагестан, Архангельской, Кемеровской, Омской, Орловской, Пензенской, Свердловской и Томской областях.

Продолжает улучшаться положение с обеспечением безопасности **пассажирских перевозок**. Количество происшествий, произошедших из-за нарушений ПДД **водителями автобусов**, в 2008 г. снизилось на 11,3%, зарегистрировано 4706 таких ДТП, в них погибли 376 (-15,1%) и ранены 7099 (-13,3%) человек. Удельный вес таких ДТП в общем массиве ДТП по вине водителей составил 2,6%. Показатель тяжести последствий - 5 погибших на 100 пострадавших. Наибольшим его значением характеризовались происшествия на территории Республики Калмыкия (21 погибший на 100 пострадавших), Республики Дагестан (20) и Калужской области (19).

В ряде регионов водителями автобусов происшествия совершаются намного чаще, если в среднем по стране их доля составила 2,6%, то в Республике Бурятия, Республике Калмыкия, Чувашской Республике, Астраханской и Омской областях она превышает 5,0%.

Пассажиры автобусов пострадали практически в каждом втором (48,5%, или 2282) ДТП, совершённых по вине водителей автобусов.



В среднем в России **водителями автобусов, принадлежащих физическим лицам**, совершено более половины (55,2%) всех ДТП из-за нарушений, допущенных водителями автобусов. Количество этих ДТП и число погибших и раненых в них людей уменьшилось на 15,3%, 16,2% и 17,4% соответственно, в 2597 происшествиях погибли 223 и получили ранения 3924 человека.

Более 90,0% всех таких происшествий совершено водителями автобусов индивидуальных владельцев в Республике Калмыкия и Ульяновской области, а в Кабардино-Балкарской Республике и Чеченской Республике все дорожно-транспортные происшествия по вине водителей автобусов совершены на индивидуальном транспорте.

Максимальный рост аварийности (в три и более раза) на пассажирском транспорте, принадлежащем физическим лицам, зарегистрирован в Республике Алтай, Карачаево-Черкесской Республике и Республике Ингушетия.

Около половины (44,8%) ДТП, совершённых водителями автобусов, произошло из-за нарушений ПДД водителями автобусов, имеющих лицензию на перевозочную деятельность. Значительно более серьезное влияние оказывает лицензированные перевозчики на общее состояние аварийности на пассажирском транспорте в Владимирской, Вологодской и Курганской областях, где 80,0% и более всех ДТП по вине водителей автобусов совершено водителями, имеющими лицензии.

Водителями автобусов, находящимися в состоянии опьянения, в 2008 г. совершено 89 (-38,6%) ДТП, в которых 14 (-48,1%) человек погибли и 139 (-42,1%) получили ранения. Среди всех ДТП, совершённых водителями автобусов, доля этих происшествий составила 1,9%.

Уменьшилось на 41,9% количество ДТП совершённых **находящимися в состоянии опьянения водителями автобусов, принадлежащих физическим лицам**, также уменьшилось число погибших (-68,0%) и раненых (-49,1%). В 61 ДТП погибли 8 и ранены 88 человек, удельный вес таких происшествий – 2,3%.

Из-за нарушений ПДД, совершённых **находящимися в состоянии опьянения водителями лицензированных автобусов, принадлежащих физическим лицам**, произошло 19 (-36,7%) ДТП, в них погибли 3 (+50,0%) и получили ранения 29 (-51,7%) человек. Удельный вес таких происшествий невелик – 0,9%.

Уменьшилось количество происшествий по вине **водителей троллейбусов** (331 ДТП; -11,7%), а количество происшествий по вине **водителей трамваев** увеличилось (127 ДТП; +5,0%). Наибольшее количество ДТП по вине водителей троллейбусов и трамваев зарегистрировано в г. Москве – 59 и 37 соответственно.

Практически три четвертых (74,4%) из всех ДТП по вине водителей связаны с нарушениями, допущенными водителями **легковых автомобилей**, в результате 136355 (-5,4%) ДТП, погибли 19418 (-8,7%) и получили ранения 185735 (-6,6%) человек.

Свыше 85,0% всех происшествий по вине водителей совершено водителями легкового автотранспорта в Республике Адыгея, Республике Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республике, Карачаево-Черкесской Республике и Чеченской Республике.

Динамика аварийности на легковом автомобильном транспорте определяется, главным образом, постоянным увеличением количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей легковых автомобилей, принадлежащих физическим лицам. На их долю пришлось 96,3% (131314) ДТП, в которых погибло 18784 (-8,1%) и ранено 178985 (-6,6%) человек.

Каждое двенадцатое (8,1%) ДТП из всех происшествий по вине водителей легкового транспорта, было совершено водителями, находящимися *в состоянии опьянения*. В Ненецком автономном округе удельный вес таких происшествий превышает 21,5%, а в Республике Алтай составляет практически 26,0%.

Всего в России зарегистрировано 11075 (-11,4%) таких происшествий, в которых 2035 (-3,1%) человек погибли и 16725 (-11,2%) получили ранения. Наиболее значительный рост количества этих происшествий зарегистрирован в Республике Тыва (+60,0%) и Республике Дагестан (+26,0%).

Снизилась основные показатели аварийности из-за нарушений правил дорожного движения водителями *грузовых автомобилей*. В 12859 (-12,4%) ДТП, погибли 2304 (-17,5%) участника дорожного движения и 16014 (-12,6%) получили ранения, удельный вес таких ДТП составил 7,0%.

Несколько большее влияние на общую обстановку с аварийностью оказывают водители грузовых автомобилей в Чувашской Республике, Амурской, Владимирской, Новгородской областях и Ямало-Ненецком автономном округе, где удельный вес происшествий по их вине превышает 10,0%. В среднем тяжесть последствий рассматриваемых происшествий составляет 13 погибших на 100 пострадавших.

Наибольшей тяжестью последствий характеризовались происшествия в таких регионах как Республика Тыва (24 погибших на 100 пострадавших), Магаданская область (24), Республика Калмыкия (23), Саратовская область (23), Чеченская Республика (22), Брянская (22), Пензенская (22) области, Республика Алтай (21), Республика Саха (21), Иркутская (21) и Смоленская (21) области.

Вследствие нарушений, совершённых *водителями грузового транспорта, принадлежащего физическим лицам*, произошло 8471 (-13,7%) ДТП, в них погибли 1534 (-18,5%) и были ранены 10523 (-14,7%) человека. Удельный вес этих происшествий составляет более половины (62,9%) всех ДТП по вине водителей грузовых автомобилей, а в Республике Адыгея, Республике Дагестан, Кабардино-Балкарской Республике, Чеченской Республике, Мурманской и Ульяновской областях он превышает 85,0%. В два и более раза увеличилось число погибших по вине водителей грузового транспорта, принадлежащего физическим лицам, в Республике Калмыкия, Калининградской, Курской областях и Еврейской автономной области.

Почти каждый двадцать третий (4,4%) водитель *грузового автомобиля*, совершивший ДТП, находился *в состоянии опьянения*. В 2008 г. отмечалось значительное снижение количества происшествий данного вида и пострадавших в них людей. Всего зарегистрировано 564 (-23,3%) таких ДТП, в которых погибли 122 (-33,0%) и были ранены 729 (-23,7%) человек (тяжесть последствий – 14 погибших на 100 пострадавших).

Снизилось количество дорожно-транспортных происшествий и число пострадавших из-за нарушений ПДД, совершённых водителями **мототранспорта**. Всего зарегистрировано 11411 (-21,1%) происшествий, в которых 1435 (-15,8%) человек погибли и 13522 (-21,6%) - получили ранения. Удельный вес таких ДТП составил – 6,2%. Показатель тяжести последствий в среднем по стране – 10 погибших на 100 пострадавших. В Республике Дагестан, Республике Ингушетия, Карачаево-Черкесской Республике и Республике Тыва он превышает среднероссийский более чем в два раза.

На фоне общего снижения показателей аварийности из-за нарушений ПДД водителями мототранспорта, в Дальневосточном федеральном округе на 19,8% увеличилось число раненых в ДТП людей. Также увеличение таких происшествий в 2008 г. отмечено в девяти субъектах страны.

Практически все (99,2%) происшествия совершены по вине водителей мототранспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Вследствие нарушений, совершённых **водителями мотоциклов, находящимися в состоянии опьянения**, произошло практически каждое девятое (11,6%) ДТП, от всех происшествий по вине водителей мототранспорта. Всего в 2008 г. зарегистрировано 1319 (-26,9%) таких ДТП, в результате которых погибли 158 (-17,3%) и получили ранения 1658 (-26,6%) человек. В Республике Алтай, Владимирской, Калужской и Рязанской областях удельный вес таких происшествий превышает 21,0%. Несмотря на снижение количества происшествий и числа раненых в них людей в целом по России, в Северо-Западном федеральном округе рост числа погибших составлял – 87,5%, а в Южном – 5,6%.

Таблица 5.3

Распределение ДТП по вине водителей по категориям ТС в 2008 г.

Тип транспортного средства	ДТП			Погибло, чел.		Ранено, чел.	
	кол-во	±% к АППГ	Уд. вес от общ. кол-ва, %	чел.	±% к АППГ	чел.	±% к АППГ
Легковые а/м	136355	-5,4	74,4	19418	-8,7	185735	-6,6
Мототранспорт	10944	-21,4	6,0	1386	-15,6	13005	-21,9
Грузовые а/м	12859	-12,4	7,0	2304	-17,5	16014	-12,6
Автобусы	4706	-11,3	2,6	376	-15,1	7099	-13,3
Тракторы	1088	-13,8	0,6	295	-9,0	1160	-12,5
Троллейбусы	331	-11,7	0,2	10	+66,7	365	-17,8
Трамваи	127	+5,0	0,1	8	+14,3	132	-14,8

Продолжилось снижение количества ДТП по вине водителей **тракторов и иных самоходных механизмов** (-13,8%, в 2007 г. -2,5%). Всего зарегистрировано 1088 таких происшествий, в которых 295 (-9,0%) человек погибли и 1160 (-12,5%) получили ранения. Удельный вес таких ДТП составил – 0,6% от общего количества происшествий по вине водителей. **Водителями тракторов, принадлежащих физическим лицам**, совершено более половины (53,1%) ДТП. Практически каждое

восьмое (12,8%) происшествие связано с управлением **тракторами и самоходными механизмами в состоянии опьянения**. Всего зарегистрировано 139 (-34,7%) ДТП, в них погиб 41 (-28,2%) и были ранены 146 (-31,1%) человек. Эти ДТП характеризуются чрезвычайно высокой тяжестью последствий – смертельные травмы получили более пятой части пострадавших (коэффициент тяжести последствий – 22).

При снижении показателей аварийности **из-за нарушений ПДД водителями, управлявших автомобилями с правосторонним расположением руля** на 2,3%, увеличилась доля таких происшествий в общем количестве ДТП совершенных по вине водителей (с 7,3% – в 2004 г., 7,5% – в 2005 г., 8,5% – в 2006 г. и 9,8% – в 2007 г. до 10,2% – в 2008 г.). В результате 18659 происшествий погибли 2813 (-2,4%) и получили ранения 25829 (-4,1%) человек. Из каждых 100 пострадавших 10 человек получили травмы, не совместимые с жизнью. Наиболее тяжёлыми последствиями сопровождались ДТП по вине водителей автотранспорта с правосторонним расположением руля в Южном округе, где погиб каждый седьмой пострадавший (14,2). Наибольший удельный вес имеют такие ДТП в Дальневосточном (69,6%) и Сибирском (36,7%). Количество таких ДТП возросло в Южном (+11,3%), Приволжском (+6,9%) и Сибирском (+2,1%) федеральных округах.

Если в среднем по России в расчёте на 10 тыс. ТС в 2008 г. произошло 56,4 ДТП, то по вине водителей транспорта с правосторонним расположением рулевого управления – 74,6 ДТП в расчёте на 10 тыс. таких ТС.

Удельный вес ДТП по вине водителей транспортных средств с правосторонним расположением рулевого управления от всех ДТП по вине водителей в 2008 г.



Несмотря на общероссийскую тенденцию снижения основных показателей аварийности, продолжается рост (+9,3%) количества ДТП **из-за нарушений ПДД водителями-женщинами** (в 2004 г. он составил +12,8%, в 2005 г. +27,3%, в 2006 г. +21,8%, в 2007 г. +22,3%). В результате 15412 происшествий погибли 1215 (+5,7%) и ранены 20726 (+7,4%) человек. Удельный вес этих происшествий составил 8,4% (в 2006 г. – 6,1%, в 2007 г. – 7,2%) всех ДТП по вине водителей.

Максимальное их количество зарегистрировано в Московской области (1108 ДТП) и г. Санкт-Петербурге (858).

В 2006 и 2007 годах увеличивалось количество ДТП, *совершённых водителями-женщинами в состоянии опьянения*. В прошлом году их количество снизилось на 2,4%, что меньше общероссийской тенденции снижения количества ДТП по вине нетрезвых водителей (-12,7%). В 402 происшествиях погибли 64 (+52,4%) и получили ранения 582 (-7,5%) человека. Удельный вес таких ДТП невелик и составляет 3,0% общего количества происшествий, совершенных нетрезвыми водителями.

Наибольшее количество ДТП, совершённых водителями-женщинами в состоянии опьянения, зарегистрировано в Центральном округе (83 ДТП), а из числа субъектов – в Свердловской (22 ДТП), Челябинской (16) областях, Приморском крае (16) и Псковской (15) области.

Из-за нарушений ПДД *водителями, не являющимися гражданами России*, произошло 0,8% от всех ДТП по вине водителей. Всего зарегистрировано 1431 (-12,0%) ДТП, в которых погибли 295 (-9,5%) человек и 2052 (-10,0%) получили ранения. Тяжесть последствий – 13 погибших на 100 пострадавших. Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий по вине водителей-иностранцев зарегистрировано в Центральном округе (755 ДТП), а из числа субъектов - в Московской области (253 ДТП) и г. Москве (217).

Наибольшее количество ДТП совершили граждане Белоруссии (272 ДТП) и Украины (193), Азербайджана (141). Так же значительно число ДТП, совершённых гражданами Узбекистана (131), Молдовы (127), Таджикистана (124). Всего по вине водителей – граждан стран СНГ имело место 1199 ДТП, их количество сократилось на 13,2%.

Вместе с тем, возросло количество происшествий, совершённых водителями, являющимися гражданами Азербайджана (141 ДТП, +1,4%), Китая (48 ДТП, +20,0%), Грузии (45 ДТП, +7,1%).

Зарегистрировано 30997 (-12,4%) ДТП с участием транспортных средств, *скрывавшихся с места совершения*, их доля составила 14,2% от общего количества зарегистрированных происшествий. В Архангельской, Ивановской, Кировской и Костромской областях водители скрывались с мест совершения более чем каждого пятого ДТП.

В среднем 85,7% таких происшествий зарегистрировано на территории городов и населённых пунктов, а в Республике Северная Осетия, Республике Тыва, Хабаровском крае, Кемеровской, Магаданской, Омской, Ростовской областях и Ненецком автономном округе - более 90%. Всего на территории городов и населённых пунктов зарегистрировано 26490 (-11,6%) ДТП, в которых погибли 1615 (-17,9%) и получили ранения 26921 (-11,1%) человек.

В течение первых суток разыскано 67,4% всех разысканных транспортных средств, скрывшихся с мест ДТП. В срок от одних до трёх суток – 12,1 %, от трёх до десяти суток – 9,8%, свыше десяти суток – 10,6% ДТП.

Основное количество ДТП, при которых транспортные средства скрылись и впоследствии установлены, совершено водителями возрастных категорий до 25 лет

и 25-35 лет, при этом их количество уменьшилось на 12,2% и 11,8%. Исходя из динамики удельного веса происшествий, совершённых водителями той или иной возрастной группы, от всех происшествий, совершённых водителями данного возраста, склонность к неправомерному оставлению места ДТП обратно пропорциональна возрасту водителя. Наиболее законопослушны водители возрастной группы свыше 60 лет.

Таблица 5.4

**Распределение ДТП по возрасту водителей, скрывшихся
с мест их совершения, но в последствии разысканных**

Возраст скрывшихся, но разысканных водителей	ДТП	±% к АППГ	Уд. вес от всех ДТП, совершённых скрывшимися, но установленными водителями, %	Удельный вес от всех ДТП, совершённых водителями данной возрастной категории, %
до 25 лет	5925	-12,2	32,0	12,0
25-35 лет	5932	-11,8	32,0	10,5
35-45 лет	3341	-17,5	18,0	10,2
45-60 лет	3058	-11,0	16,5	10,1
свыше 60 лет	454	+2,0	2,4	7,9

Наибольшее количество ДТП (39,6%) совершили водители, неправомерно оставлявшие места происшествий, относящиеся к социальной группе "рабочие", и "официально не работающие" – 38,3%, а наименьшее военнослужащие – 0,8%. Наиболее склонны к неправомерным действиям служащие и учащиеся. Наиболее законопослушны пенсионеры и военнослужащие.

Таблица 5.5

**ДТП по вине скрывшихся, но в последствии разысканных водителей различных
социальных групп (2008 г.)**

Социальная группа скрывавшихся, но впоследствии разысканных водителей	ДТП	±% к АППГ	Уд. вес от всех ДТП, совершённых скрывшимися, но установленными водителями, %	Удельный вес от всех ДТП, совершённых водителями данной социальной группы, %
Официально не работающие	7100	-11,7	38,3	11,2
Рабочие	7337	-11,2	39,6	11,3
Служащие	1035	-20,8	5,6	33,0
Военнослужащие	140	-2,8	0,8	8,5
Учащиеся	904	-20,7	4,9	13,5
Предприниматели	428	-21,6	2,3	9,1
Пенсионеры	380	-9,1	2,0	7,8

Из общего количества ДТП, с мест которых водители скрылись и впоследствии установлены, 77,5% происшествий совершены на легковых автомобилях, 6,6% – на мототранспорте, 6,3% – на автобусах, 5,8% – на грузовых автомобилях.

Таблица 5.6

Распределение количества ДТП по типам транспортных средств, скрывшихся с мест их совершения (2008 г.)

Категория ТС, водители которых скрывались, но впоследствии разысканы	ДТП	±% к АППГ	Уд. вес от всех ДТП, совершённых скрывшимися, но установленными водителями, %	Удельный вес от ДТП по вине водителей данной категории ТС, %
Легковые автомобили	14376	-11,0	77,5	10,5
Грузовые автомобили	1079	-18,9	5,8	8,4
Автобусы	1173	-14,2	6,3	24,9
Мототранспорт	1228	-28,2	6,6	10,8

Наиболее часто водители покидали места ДТП в субботу (4872, или 15,8%), пятницу (4603, или 14,9%), и воскресенье (4546, или 14,7%), реже – в среду (4152, или 13,4%) и четверг (4097, или 13,2%).

Тяжёлыми последствиями сопровождались происшествия, имевшие место в воскресенье и субботу (9,1 и 8,9 соответственно), минимальный коэффициент тяжести последствий ДТП отмечен в понедельник и вторник (7,1, и 7,2 соответственно).

Таблица 5.6

Распределение количества ДТП по вине водителей, скрывшихся с мест их совершения, по дням недели (2008 г.)

День недели	ДТП	±% к АППГ	Уд. вес, %	Коэффициент тяжести последствий ДТП
Понедельник	4327	-14,3	14,0	7,1
Вторник	4329	-5,5	14,0	7,2
Среда	4152	-9,0	13,4	7,8
Четверг	4097	-12,5	13,2	7,7
Пятница	4603	-14,1	14,9	7,8
Суббота	4872	-12,5	15,8	8,9
Воскресение	4546	-17,1	14,7	9,1

С участием скрывавшихся, но впоследствии установленных водителей-женщин зарегистрировано 14 ДТП, количество таких ДТП по сравнению с 2007 г. сократилось на 17,6%, в этих происшествиях погибли 4 (+300,0%) и получили ранения 17 (+6,2%) участников дорожного движения. Тяжесть таких происшествий довольно высока и составляет 19 погибших на 100 пострадавших.

6. ДТП и пострадавшие из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами

Количество ДТП по вине пешеходов в Российской Федерации уменьшилось, зарегистрировано 38858 (-11.0%) происшествий, в результате которых погибли 6270 (-9.8%) и получил ранения 34401 (-10.9%) человек.

Существенное увеличение (более, чем на 10,0%) количества таких происшествий отмечено лишь в Республике Алтай, Республике Тыва, Республике Бурятия.

Начиная с 2000 г., наблюдается тенденция сокращения удельного веса количества ДТП по вине пешеходов. Так, если в 2000 г. он составлял 30,8%, то в прошедшем году его уровень снизился до 17,8%. Тем не менее, в Северо-Западном (19,6%), Приволжском (19,3%), Уральском (18,3%) и Сибирском (19,6%) округах значения данного показателя выше среднего по стране.

Нарушения правил дорожного движения пешеходами послужили причиной возникновения более 23% всех происшествий в Республике Марий Эл, Республике Тыва, Чувашской Республике, г. С.-Петербурге и Пермском крае, Челябинской, Томской, Кемеровской, Новосибирской и Калининградской областях.

Дорожно-транспортные происшествия по вине пешеходов сопровождались высокой тяжестью последствий - из 100 пострадавших 15 человек получили смертельные травмы, что в 1,7 раза выше, чем в ДТП по вине водителей.

При наездах на пешеходов почти в половине случаев (46,9%) виновными оказывались сами пешеходы. Наибольшей недисциплинированностью отличались пешеходы в Республике Ингушетия, Республике Алтай, Республике Тыва, Республике Дагестан, Пермском крае, Калининградской, Тверской, Амурской, Томской и Новосибирской областях, где доля таких ДТП составила более 55,0%.

Особо ярко выражена проблема аварийности из-за нарушений ПДД пешеходами в городах и населенных пунктах, где совершается основная масса таких ДТП (84,5% общего количества наездов на пешеходов по их вине). На их территории зарегистрировано 32676 (-11,8%) данных происшествий, в которых погибли 3629 (-12,6%) и ранено 30472 (-11,4%) человека. Из каждых 100 пострадавших в этих происшествиях погибли 11 человек.

В 3,7 раза выше тяжесть последствий **ДТП по вине пешеходов на автомобильных дорогах вне городов и населенных пунктов**. В этих происшествиях из 100 пострадавших погиб 41 человек. Всего на дорогах совершено 5986 (-6,2%) таких происшествий, в которых погибли 2612 (-5,5%) и ранены 3728 (-6,8%) человек. Более 30% данных происшествий совершены на территории 5 регионов России: Московской области (1036), Краснодарского края (242), Нижегородской (225), Ленинградской (196) и Владимирской (169) областях.

Ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта имеет самые тяжкие последствия (37,8) и при этом не снижается на протяжении длительного времени, колеблясь от 36 в 2004г. до 39 в 2007г.

Больше трети (35,2%) ДТП, связанных с нарушениями правил дорожного движения пешеходами, произошли по вине лиц, *официально не работающих*; 17,7% - пенсионерами; 16,9% - рабочими; 13,9% - учащимися (табл. 6.2). Максимальной тяжестью последствий сопровождались происшествия по вине пенсионеров, где погиб каждый пятый пострадавший. Однако в целом в 2008 г. характерно уменьшение количества таких ДТП (-10,2%), числа погибших (-4,7%) и числа раненых (-10,7%). Число раненых увеличилось лишь по вине пешеходов - *военнослужащих* (+3,1%).

Таблица 6.1

Распределение количества ДТП и пострадавших в них по основным видам нарушений ПДД пешеходами

Вид нарушений	ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	Всего	± % к АППГ	уд. вес, %	чел.	± % к АППГ	чел.	± % к АППГ	
Переход проезжей части в неустановленном месте	17697	-12.3	45,5	2740	-11.7	15652	-12.5	14,9
Переход проезжей части вне пешеходного перехода	9688	-7.3	24,9	1441	-10.3	8662	-6.7	14,3
Иные нарушения ПДД	6311	-11.9	16,2	1176	-13.5	4038	-17.1	22,6
Неподчинение сигналам регулирования	2126	-8.4	5,5	175	+5.4	2060	-7.7	7,8
Неожиданный выход из-за ТС	1806	-18.0	4,6	201	-16.6	1658	-19.4	10,8
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	1761	-14.1	4,5	112	-25.8	1700	-13.6	6,2
Ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне насел. пункта	1554	-3.5	4	645	-4.9	1061	+0.4	37,8
Ходьба вдоль проезжей части при наличии тротуара	1249	-14.3	3,2	169	-3.4	1221	-14.9	12,2
Неожиданный выход из-за сооружений (деревьев)	478	-2.2	1,2	70	-4.1	425	-0.7	14,1
Пешеход в возрасте 7 лет без взрослого	459	-22.1	1,2	31	-16.2	444	-21.7	6,5
Игра на проезжей части	196	-3.0	0,5	10	-37.5	195	+2.1	4,9

Среди пешеходов большей недисциплинированностью отличались пешеходы-мужчины. Они почти в полтора раза чаще, чем женщины, совершали нарушения, приводящие к ДТП. В целом по России удельный вес таких ДТП составил 59,3%. Однако, в Чеченской Республике, Республике Ингушетия, Республике Северная Осетия, Республике Адыгея, Республике Тыва, Липецкой, Орловской, Пензенской, Брянской и Кировской областях его значение существенно выше. В течение года по вине мужчин-пешеходов зарегистрировано 23062 (-11,7%) ДТП, в которых погибли 4333 (-10,4%) и получили ранения 19870 (-11,8%) человек. Полученные в этих происшествиях травмы характеризовались более тяжкими последствиями, чем в ДТП по вине пешеходов-женщин (18 против 12 соответственно).

Из-за нарушения правил дорожного движения пешеходами-женщинами произошло 16134 (-9.9%) ДТП, что составило 41,5% от всех происшествий по вине

пешеходов. В этих происшествиях погибли 2058 (-7,8%) и получили ранения 15148 (-9,7%) человек.

Таблица 6.2

ДТП и пострадавшие по вине пешеходов различного социального статуса

Социальный статус	ДТП			Погибло, чел.	Ранено, чел.	Тяжесть последствий
	Всего	± % к АППГ	уд. вес, %			
Официально не работающий	13664	-6.2	35,2	2435	12038	16,8
Пенсионер	6873	-10.2	17,7	1389	5726	19,5
Рабочий	6574	-10.9	16,9	850	6143	12,2
Учащийся	5405	-18.5	13,9	205	5585	3,5
Иной	4106	-13.8	10,6	713	3599	16,5
Служащий	1313	-19.0	3,4	108	1288	7,7
Военнослужащий	141	-4.1	0,4	31	131	19,1
Предприниматель	130	-24.9	0,3	10	122	7,6

Максимальное значение тяжести последствий ДТП по вине пешеходов (19) зарегистрировано в ноябре. С февраля по апрель наблюдалось ежемесячное снижение количества ДТП, в мае количество ДТП увеличилось, в июне количество ДТП снизилось до минимума (2558), с июля по октябрь наблюдался ежемесячный рост количества ДТП, в котором отмечен пик года (4706), в ноябре-декабре количество ДТП снизилось (таб 6.3).

Таблица 6.3

**Распределение основных показателей аварийности
из-за нарушений ПДД пешеходами по месяцам**

Месяц	ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть последств ий
	Всего	± % к АППГ	уд. вес, %	чел.	± % к АППГ	чел.	± % к АППГ	
Январь	2843	-27.7	7,3	483	-29.1	2501	-27.2	16.2
Февраль	2773	-6.4	7,1	419	+18.0	2455	-9.1	14.6
Март	2762	-8.7	7,1	424	-10.2	2456	-7.7	14.7
Апрель	2616	-6.8	6,7	369	+2.5	2364	-8.2	13.5
Май	2630	-17.6	6,8	317	-18.5	2426	-17.8	11.6
Июнь	2558	-11.6	6,6	320	-15.6	2357	-11.1	12.0
Июль	2777	-13.0	7,1	433	-12.5	2470	-13.4	14.9
Август	3154	-13.9	8,1	488	-25.3	2823	-12.6	14.7
Сентябрь	3621	-10.1	9,3	630	-4.1	3192	-9.7	16.5
Октябрь	4706	-2.6	12,1	881	-4.0	4071	-0.6	17.8
Ноябрь	4256	-2.8	11	838	+10.8	3614	-5.6	18.8
Декабрь	4162	-12.2	10,7	668	-20.4	3672	-10.5	15.4



При практически равномерном распределении количества ДТП по вине пешеходов по дням недели максимальное их количество имело место в пятницу и субботу (6379 и 5701 ДТП соответственно), минимальное – в воскресенье (4841). Наибольшая тяжесть последствий отмечена в субботу (17) и воскресенье (18), наименьшая - в четверг (14) (табл. 6.4).

Таблица 6.4

**Распределение показателей аварийности из-за нарушений ПДД пешеходами
по дням недели**

День недели	ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	Всего	± % к АППГ	уд. вес, %	чел.	± % к АППГ	чел.	± % к АППГ	
Понедельник	5577	-9.2	14,4	835	-9.9	4984	-9.2	14,3
Вторник	5557	-6.8	14,3	836	-7.0	4954	-6.7	14,4
Среда	5464	-8.8	14,1	881	-1.3	4823	-9.2	15,4
Четверг	5339	-15.0	13,7	785	-15.5	4776	-14.2	14,1
Пятница	6379	-12.8	16,4	987	-14.1	5669	-12.5	14,8
Суббота	5701	-12.5	14,7	1041	-9.4	4978	-13.2	17,3
Воскресенье	4841	-10.9	12,5	905	-10.2	4217	-10.7	17,7

Наименьшее количество ДТП и пострадавших в них по времени суток зарегистрировано с 04 до 06 часов, при этом происшествия, совершенные в данный период времени, характеризовались самой высокой тяжестью последствий - смертельные травмы получили более трети пострадавших.

Начиная с 06 часов, отмечалось постепенное увеличение количества происшествий и, в период с 18 до 20 часов, оно достигало своего наибольшего значения. Высокая тяжесть последствий отмечена у происшествий, совершенных с 00 до 02 часов (25), с 02 до 04 часов (30) и с 22 до 24 часов (21). Наименьшая - с 12 до 14 часов (8) и с 14 до 16 часов (7). На фоне общего уменьшения количества ДТП данного вида отмечен рост числа погибших в период с 02 до 06 часов.

Таблица 6.5

**Распределение ДТП и пострадавших из-за нарушений ПДД пешеходами
по времени суток**

Период времени	ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	Всего	± % к АППГ	уд. вес, %	чел.	± % к АППГ	чел.	± % к АППГ	
С 00 до 02 часов	2233	-14.8	5,7	590	-14.2	1794	-16.1	24,7
С 02 до 04 часов	1124	-6.6	2,9	360	+6.8	860	-10.6	29,5
С 04 до 06 часов	628	-2.0	1,6	240	+15.4	431	-10.4	35,8
С 06 до 08 часов	1920	-7.1	4,9	371	-4.4	1614	-8.3	18,7
С 08 до 10 часов	2632	-10.0	6,8	236	-28.0	2468	-7.4	8,7
С 10 до 12 часов	2554	-11.7	6,6	228	-9.5	2396	-11.2	8,7
С 12 до 14 часов	3280	-10.4	8,4	257	-15.2	3125	-9.8	7,6
С 14 до 16 часов	3347	-17.6	8,6	252	-16.0	3212	-17.2	7,3
С 16 до 18 часов	5049	-12.5	13	601	-9.8	4641	-12.4	11,5
С 18 до 20 часов	6303	-8.8	16,2	1056	-2.9	5545	-9.2	16
С 20 до 22 часов	5507	-10.7	14,2	1100	-16.5	4726	-8.8	18,9
С 22 до 24 часов	4281	-9.5	11	979	-9.2	3589	-9.8	21,4

Чаще, чем представители других возрастных групп, совершали нарушения, приводящие к ДТП, пешеходы в возрасте 25-35 лет (6413 ДТП) и 16-25 лет (6258 ДТП). Максимальное число погибших отмечено в ДТП из-за нарушений ПДД пешеходами в возрасте свыше 65 лет (1220) и 45-55 лет (1140). При этом число погибших пешеходов в возрасте 55-65 лет возросло (+1.2%). Наиболее высокий уровень тяжести последствий зафиксирован в ДТП, виновниками которых стали пешеходы свыше 65 лет, и 55-65 лет, где погиб каждый пятый пострадавший. Наименьшей тяжестью последствий характеризовались происшествия по вине пешеходов в возрасте 7-14 лет (3) и 14-16 лет (4).

Таблица 6.6

ДТП и пострадавшие из-за нарушений ПДД пешеходами различных возрастных групп

Возраст, лет	ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	Всего	± % к АППГ	уд. вес, %	чел.	± % к АППГ	чел.	± % к АППГ	
до 7 лет	971	-15.3	2,5	58	-13.4	988	-14.1	5,5
7-14 лет	3265	-18.2	8,4	92	-25.2	3347	-16.7	2,7
14-16 лет	750	-19.3	1,9	33	-21.4	802	-18.0	4
16-25 лет	6258	-13.5	16,1	629	-10.5	6154	-13.9	9,3
25-35 лет	6413	-7.0	16,5	941	-13.7	5976	-5.6	13,6
35-45 лет	5119	-9.4	13,2	946	-12.3	4513	-8.9	17,3
45-55 лет	5947	-10.8	15,3	1140	-13.2	5094	-10.5	18,3
55-65 лет	3942	-3.9	10,1	775	+1.2	3352	-4.6	18,8
свыше 65 лет	5802	-12.3	14,9	1220	-5.4	4783	-12.8	20,3

7. Детский дорожно-транспортный травматизм

В 2008 г. снизились основные показатели аварийности с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет. Зарегистрировано 21970 (-7,9%) ДТП, в которых 1018 (-8,8%) детей погибли и 22785 (-7,8%) - получили ранения. Число пострадавших в ДТП детей снизилось на 2020 человек. Количество ДТП с участием несовершеннолетних сократилось во всех федеральных округах. Однако, в Дальневосточном и Южном федеральных округах при снижении количества ДТП и числа раненых, число погибших детей возросло на 12,5 и 1,6% соответственно. **Высокие показатели роста количества происшествий с участием несовершеннолетних** отмечены в Чукотском автономном округе (+100,0%), Республике Тыва (+23,5%), Республике Хакасия (+15,6%), Карачаево-Черкесской Республике (+13,6%) и Республике Саха (Якутия) (+12,8%).

Наиболее значительно **увеличилось число погибших** в происшествиях детей в Республике Хакасия (+200,0%), Калининградской области (+150,0%), Республике Марий Эл (+133,3%), Костромской (+100,0%), Новгородской (+100,0%), Ульяновской (+100,0%) областях, Республике Мордовия (+75,0%), Приморском крае (+75,0%), Карачаево-Черкесской Республике (+50,0%), Камчатском крае (+50,0%), Саратовской (+50,0%), Тульской (+44,4%), Орловской (+40,0%) областях, Хабаровском крае (+38,5%) и Тверской области (+37,5%).

В абсолютных значениях существенно возросло число погибших в ДТП детей в Рязанской области (на 24), Республике Саха (Якутия) (на 21), Республике Хакасия (18), Новгородской области (на 16), Республике Тыва (на 16), Калининградской области (на 11), Карачаево-Черкесской Республике (на 9).

Наибольшее количество происшествий с участием несовершеннолетних зарегистрировано на территории г. Москвы – 1067 ДТП или 4,9% всех ДТП с участием детей в стране, Московской (1039 ДТП или 4,7%), Свердловской (853 ДТП или 3,9%) областях, Краснодарском крае (724 ДТП или 3,3%), г. С.-Петербурге (692 ДТП или 3,1%), Республике Татарстан (615 ДТП или 2,8%), Ростовской области (610 ДТП или 2,8%), Красноярском крае (591 ДТП или 2,7%), Нижегородской (579 ДТП или 2,6%), Челябинской (576 ДТП или 2,6%) областях, Приморском крае (505 ДТП или 2,3%), Республике Башкортостан (499 ДТП или 2,3%), Самарской (497 ДТП или 2,3%), Иркутской (474 ДТП или 2,2%), Кемеровской (446 ДТП или 2,0%), Воронежской (438 ДТП или 2,0%) областях, Алтайском крае (430 ДТП или 2,0%), Омской области (372 ДТП или 1,7%), Пермском крае (365 ДТП или 1,7%) и Тюменской области (364 ДТП или 1,7%). Таким образом, в 20 субъектах Российской Федерации произошло свыше половины (53,4%) всех происшествий с участием детей в стране.

В среднем в каждом десятом (10,1%) происшествии пострадал ребенок. Среднероссийский уровень превышен в Республике Тыва (16,3%), Республике Саха (16,1%), Чукотском автономном округе (15,4%), Республике Алтай (14,8%) и Республике Хакасия (14,0%). По сравнению с уровнем 2007 г. (10,2%), удельный вес ДТП с участием детей несколько снизился. Однако, **в 28 регионах отмечена тенденция роста доли происшествий, в которых пострадали дети**. Особенно значительно возрос удельный вес в Республике Саха (Якутия) (с 13,1% до 16,1%),

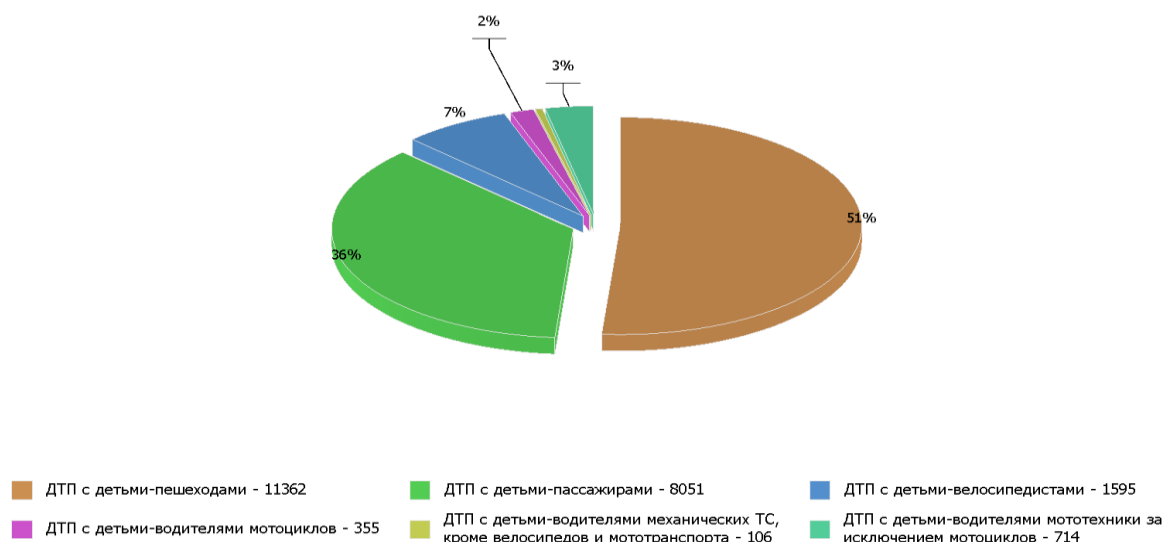
Мальчики	644	-19,3	10	-64,3	680	-18,9	1,4
Девочки	460	-12,2	20	-9,1	522	-9,7	3,7
Неподчинения сигналам регулирования							
Мальчики	182	-7,1	7	75,0	194	-3,0	3,5
Девочки	122	-3,2	2		151	0,7	1,3
Выход из-за сооружений (деревьев), из-за ТС, из-за стоящего ТС							
Мальчики	774	-17,1	21	-30,0	781	-17,1	2,6
Девочки	448	-15,5	19	0,0	462	-18,5	4,0
Ходьба вдоль проезжей части при наличии тротуара							
Мальчики	51	4,1	2	-33,3	76	33,3	2,6
Девочки	32	-22,0	3	200,0	50	-20,6	5,7
Ходьба вдоль проезжей части в направлении, попутном движению ТС							
Мальчики	20	-45,9	5	-28,6	27	-28,9	15,6
Девочки	23	53,3	8	300,0	30	50,0	21,1
Игра на проезжей части							
Мальчики	132	2,3	5	-50,0	139	16,8	3,5
Девочки	56	-6,7	5	66,7	57	-5,0	8,1
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого							
Мальчики	303	-21,9	18	-35,7	295	-19,6	5,8
Девочки	152	-21,6	12	50,0	149	-21,2	7,5

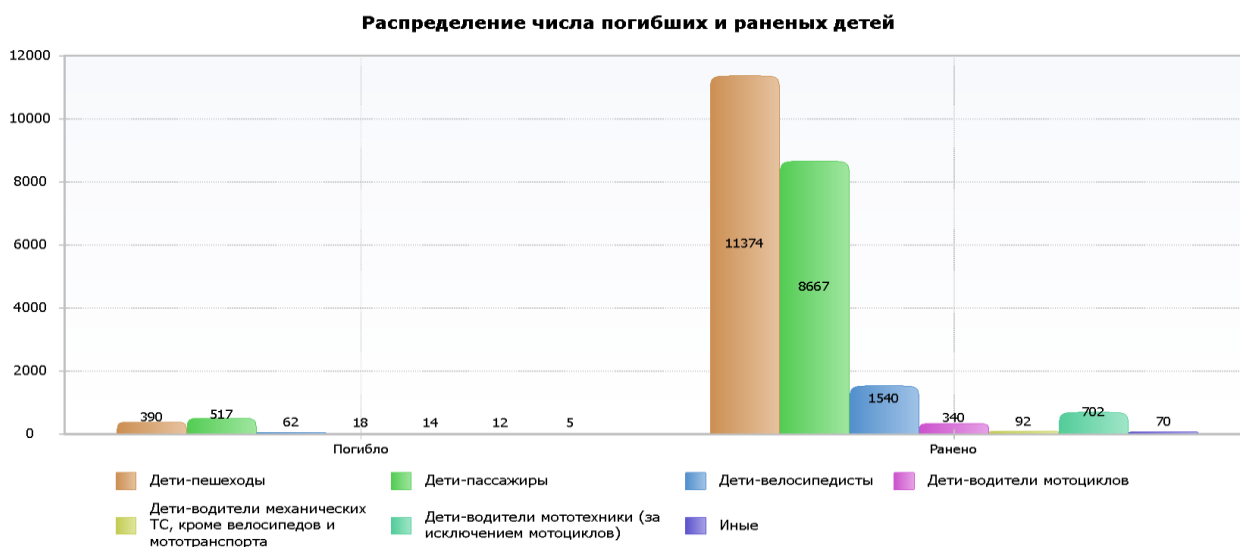
Основное количество происшествий (79,8%) с участием детей произошло на территории городов и населённых пунктов. В среднем в каждом девятом (11,2%) ДТП на их территории пострадал ребёнок. Всего зарегистрировано 17537 (-7,7%) таких ДТП, в которых погибли 520 (-13,3%) и ранены 18085 (-7,4%) детей.

На автодорогах **вне городов и населённых пунктов** зарегистрировано 4433 (-8,7%) ДТП с участием детей, в которых 498 (-3,5%) несовершеннолетних погибли и 4700 (-9,1%) получили ранения, смертельные травмы получил каждый десятый пострадавший ребёнок.

В тёмное время суток произошло 5331 (-6,8%) ДТП с участием детей, в которых погибли 345 (-9,0%) и ранены 5498 (-7,2%) детей. Доля таких происшествий составила 24,3% от всех ДТП с участием детей.

ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет





Практически половину (49,4%) всех пострадавших в ДТП детей составили **дети-пешеходы**. Максимальное количество несовершеннолетних пешеходов пострадало в результате ДТП в г. Москве (740), г. Санкт-Петербурге (470), Свердловской области (458), Московской области (449), Республике Татарстан (345), Челябинской области (344), Краснодарском крае (333), Ростовской области (306), Иркутской области (300) и Республике Башкортостан (294).

Количество наездов на несовершеннолетних пешеходов снизилось на 9,5%, в 11219 ДТП погибли 380 (-13,6%) и были ранены 11229 (-9,0%) человек. В то же время, возросло количество таких ДТП в Республике Калмыкия (+66,7%), Республике Тыва (+59,1%), Рязанской области (+49,2%), Республике Алтай (+34,8%), Новгородской области (+32,8%), Республике Хакасия (+18,6%), Астраханской области (+13,4%), Забайкальском крае (+12,3%), Костромской области (+10,3%).

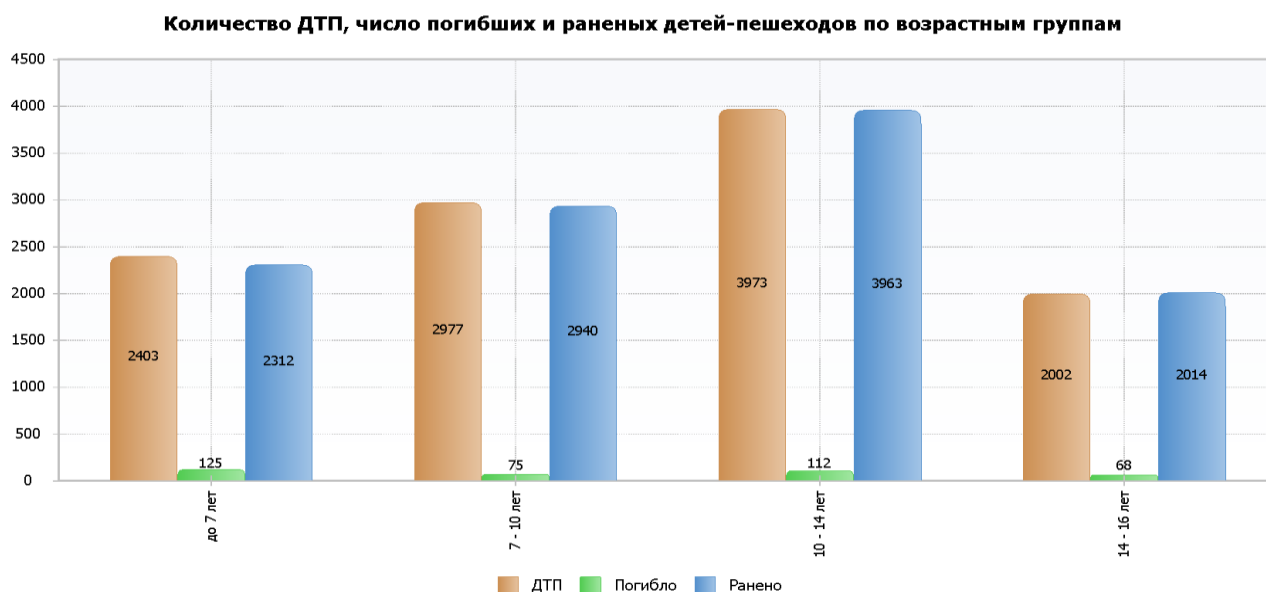
В абсолютных значениях наибольший прирост таких происшествий отмечен в Рязанской области (+31 ДТП), Новгородской области (+19), Республике Тыва (+13), Астраханской области (+11), Республике Хакасия (+11), Забайкальском крае (+9), Республике Алтай (+8), Республике Калмыкия (+8).

Наибольшее число детей получили смертельные травмы при наездах в Московской области (23, +15,0%), Республике Дагестан (21, +10,5%), Краснодарском крае (13, +116,7%), Ставропольском крае (11, +83,3%), г. Санкт-Петербурге (10, +100%).

В среднем по стране коэффициент тяжести последствий таких ДТП по итогам 2008 г. составил 3,3. В то же время, свыше десятой части всех пострадавших в ДТП несовершеннолетних пешеходов погибли в Республике Ингушетии, Карачаево-Черкесской Республике, Кабардино-Балкарской Республике и Республике Тыва, а в Республике Дагестан и Чеченской Республике каждый пятый несовершеннолетний пешеход получил травмы, не совместимые с жизнью.

Доля наездов на детей составила 13,6% от всех наездов на пешеходов. В Республике Алтай, Республике Коми, Республике Ингушетия, Чеченской

Республике, Республике Тыва, Республике Хакасия, Республике Саха (Якутия), Магаданской области, Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах она составила более 20,0%.



Около половины (43,7%), или 4965 ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения со стороны детей и подростков. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество таких происшествий сократилось на 17,1%, число погибших (158) сократилось на 24,0%, число раненых (4897) - на 16,6%.

Переход проезжей части детьми в неустановленном месте или вне пешеходного перехода - самые распространенные причины наездов на детей-пешеходов (39,5% и 22,2% всех ДТП по вине детей-пешеходов соответственно). Общее количество таких происшествий сократилось на 19,1% (на 694, с 3625 до 2931), число погибших детей - на 38,2% (с 131 до 81), число раненых - на 17,9% (с 3854 до 3165).

Неожиданный выход детей из-за сооружений и деревьев способствовал совершению 148 (-10,3%) ДТП, из-за стоящих ТС - 636 (-17,4%) ДТП. Неподчинение сигналам регулирования стало причиной 302 (-6,2%) ДТП, в результате чего погибли 9 (+125,0%) и получили ранения 345 (-1,4%) детей.

При совершении 12 (-40,0%) ДТП несовершеннолетние пешеходы находились в состоянии опьянения, в таких происшествиях 5 (+66,7%) подростков погибли и 20 (-28,6%) были ранены.

Участниками 453 (-22,0%) происшествий стали дети в возрасте до 7-и лет оказавшиеся на проезжей части без сопровождения взрослых. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число погибших (30) сократилось на 16,7%, количество раненых детей (444) - на 20,1%. Игры на проезжей части стали причиной 185 (-2,1) ДТП, в которых погибли 10 (-23,1%) и получили ранения 196 (+9,5%) детей.

Самой высокой тяжестью последствий сопровождались ДТП из-за передвижения пешеходов в попутном направлении вдоль проезжей части вне населенного пункта (18,6%).

Из-за нарушений ПДД, допущенных водителями транспортных средств совершено 6397 (57,0%) наездов на детей-пешеходов, в результате которых 281 ребенок погиб и 7159 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество происшествий сократилось на 5,2%, число погибших и раненых - на 1,1% и 5,2% соответственно. Каждый 8-й (50) ребенок-пешеход погиб по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения. Количество таких происшествий (347) снизилось на 9,6%, число погибших детей - на 12,3%, раненых - на 8,0%.

Каждый пятый (20,3%) наезд на ребёнка произошёл на пешеходном переходе, при этом количество таких ДТП возросло на 3,8%. В 2280 ДТП погибли 43 (+19,4%) и получили травмы 2338 (+4,2%) несовершеннолетних. На четверть и более увеличилось количество таких ДТП в Республике Башкортостан, Республике Хакасия, Алтайском крае, Архангельской, Ивановской, Псковской, Ростовской, Саратовской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областях, более, чем в полтора раза – в Костромской области, а в Карачаево-Черкесской Республике, Республике Тыва, Ставропольском крае и Воронежской области – более, чем в два раза.

По вине водителей транспортных средств совершено 1902 (+4,6%) наезда на детей на пешеходных переходах, в результате которых 40 (+5,3%) детей погибли и 2123 (+6,8%) получили ранения. Из общего количества таких происшествий 1632 совершены водителями легковых транспортных средств (в т.ч. 1553 физических лиц), 93 - водителями грузовых транспортных средств (в т.ч. 71 физических лиц), 69 - водителями автобусов (в т.ч. 46 физических лиц), 24 - водителями мотоциклов.

На пешеходных переходах зафиксировано 40 (+25,0%) случаев наезда на детей по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения, в результате чего 3 (+50,0%) ребенка погибли и 40 (+11,1%) детей получили ранения.

В тёмное время суток зарегистрировано 21,9% или 2492 (-7,1%) ДТП, в которых пострадали дети-пешеходы. В них погибли 122 (-15,3%) и получили ранения 2484 (-6,5%) ребенка.

Распределение числа ДТП, погибших и раненых детей-пешеходов по месяцам

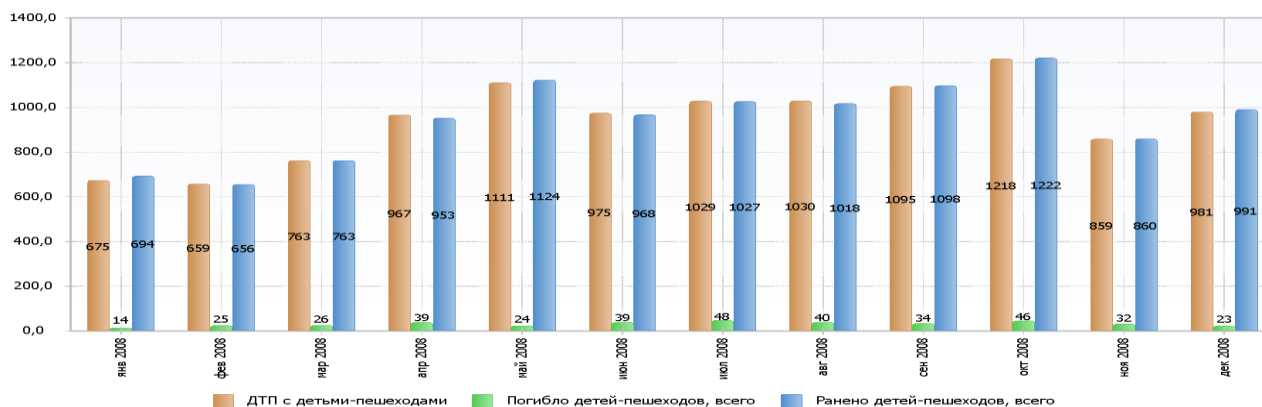


Таблица 7.3

Распределение числа ДТП, погибших и раненых детей-пешеходов по дням недели

Дни недели	ДТП		Погибло		Ранено		ТП
	кол-во	% к АППГ	чел.	% к АППГ	чел.	% к АППГ	
Понедельник	1715	-5,3	45	-21,1	1730	-4,2	2,5
Вторник	1683	-7,7	46	21,1	1692	-8	2,6
Среда	1756	-2,1	54	-19,4	1752	-1,3	3,0
Четверг	1653	-10,8	47	-9,6	1678	-9,2	2,7
Пятница	1867	-13,1	63	-14,9	1858	-12,9	3,3
Суббота	1508	-11,7	58	-31,8	1514	-10,4	3,7
Воскресение	1180	-16,8	77	-1,3	1150	-18,2	6,3

Таблица 7.4

Распределение числа ДТП, погибших и раненых детей-пешеходов по времени суток

Время суток	ДТП		Погибло		Ранено		ТП
	кол-во	% к АППГ	чел.	% к АППГ	чел.	% к АППГ	
С 00:00 до 02:00	97	-34,9	12	-29,4	99	-30,3	10,8
С 02:00 до 06:00	56	-30,0	6	-25,0	52	-32,5	10,3
С 06:00 до 09:00	960	0,9	19	-9,5	967	0,7	1,9
С 09:00 до 12:00	987	-12,7	30	-9,1	978	-12,8	3,0
С 12:00 до 15:00	2467	-9,3	65	3,2	3161	-9,3	2,0
С 15:00 до 18:00	3160	-9,4	103	-1,0	3161	-9,3	3,2
С 18:00 до 21:00	2798	-6,5	104	-21,2	2814	-5,1	3,6
С 21:00 до 24:00	828	-20,1	51	-30,1	813	-19,7	5,9
Не установлено	9	28,6			9	28,6	0,0

Подавляющее большинство наездов на детей-пешеходов (93,0%) произошло на уличной сети городов и населённых пунктов. Всего зарегистрировано 10563 (-8,1%) ДТП, в которых погибло 295 (-13,7%) и ранено 10619 (-7,7%) детей.

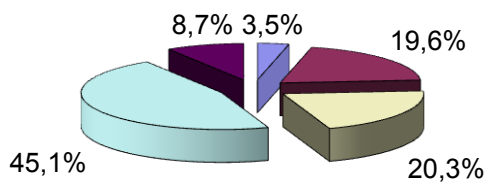
Таблица 7.5

Наезды на детей-пешеходов в городах и населённых пунктах, 2008 г.

	Количество ДТП			Погибло		Ранено	
	Абс.	% к АППГ	Уд. Вес %	Абс.	% к АППГ	Абс.	% к АППГ
Магистральные дороги	372	-11,4	3,5	6	-40,0	373	-12,2
Магистральные улицы общегородского значения	2105	-7,4	19,6	47	-11,3	2126	-7,5
Магистральные улицы районного значения	2179	+5,1	20,3	45	+15,4	2201	+5,6
Улицы местного значения	4843	-11,6	45,1	148	-20,0	4862	-10,9
Прочие улицы	935	-15,8	8,7	43	-6,5	924	-16,1

Почти половина (45,1%) таких ДТП зарегистрирована на улицах местного значения. Так же часто (20,8% ДТП) получали травмы дети-пешеходы на магистральных улицах районного значения (19,6%) и магистральных улицах общегородского значения (20,3%). При этом наблюдалось увеличение количества наездов на детей-пешеходов на магистральных улицах районного значения (+5,1%), а число погибших детей-пешеходов на улицах данной категории возросло на 15,4%.

**Распределение наездов на детей-пешеходов
по категориям улиц**



- Магистральные дороги в городах или НП
- Магистральные улицы общегородского значения
- Магистральные улицы районного значения
- Улицы местного значения
- Прочие улицы

С участием несовершеннолетних водителей произошло 1647 ДТП, в них погибли 94 (-23,0%) и были ранены 2064 (-8,2%) человека. Наиболее неблагоприятная ситуация отмечается по итогам года в Московской области (110 ДТП, +14,6%), Приморском крае (61 ДТП, +19,6%), Ростовской (60 ДТП, +20,0%), Воронежской (51 ДТП, +15,9%) областях, Алтайском крае (49 ДТП, +8,9%), Челябинской (45 ДТП, +73,1%), Владимирской (40 ДТП, +8,1%), Самарской (34 ДТП, +25,9%) областях, Пермском крае (32 ДТП, +10,3%), Новосибирской области (31 ДТП, +14,8%), г. Москве (31 ДТП, +6,9%), Волгоградской области (25 ДТП, +4,2%), Хабаровском крае (21 ДТП, +10,5%), г. Санкт-Петербурге (20 ДТП, +53,8%).

Основная часть (84,6%) происшествий с участием несовершеннолетних водителей связана с допущенными ими нарушениями ПДД. В 1393 (-11,8%) таких ДТП погибли 87 (-25,6%) и получили ранения 1756 (-11,7%) людей.

В большинстве (68,5%) случаев в таких ДТП пострадали сами несовершеннолетние водители, они составили 52,0% пострадавших в таких ДТП. Зарегистрировано 954 (-8,6%) происшествия, погибло 39 (-35,0%) и получили ранения 920 (-6,6%) несовершеннолетних, управлявших транспортными средствами.

Продолжают отмечаться высокие темпы роста аварийности с участием несовершеннолетних водителей мопедов и приравненных к ним транспортных средств (т.н. «мокиков», «скутеров» и т.д.). Эти ДТП составляют почти две трети (64,1%) от числа происшествий с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта. В 686 (+34,5%) ДТП погибли 12 (-25,0%) и были ранены 647 (+36,4%) несовершеннолетних водителей данных мототранспортных средств. Более двух третей (69,4%), или 476 (+41,2%) происшествий произошли из-за нарушений, допущенных самими несовершеннолетними водителями.

Наиболее неблагоприятная ситуация сложилась в Московской области (71 ДТП, +39,2%), Краснодарском крае (60 ДТП, +3,4%), Приморском крае (42,

+133,3%), Ростовской области (29, +38,1%), Нижегородской области (24, +50,0%), Воронежской области (27, +237,5%), Красноярском крае (19, +90,0%), г. Санкт-Петербурге (15, +66,7%), Кемеровской области (15, +114,3%).

При сокращении количества ДТП, *совершённых по вине управлявших легковыми автомобилями несовершеннолетних*, отмечен рост числа погибших. Доля этих происшествий составила 13,7% от всех ДТП по вине детей-водителей. В 191 (-26,0%) ДТП погибли 33 (+37,5%) и получили ранения 268 (-27,8%) детей. Наибольшее количество таких происшествий зарегистрировано в Хабаровском крае (9 ДТП), Иркутской области (8), Алтайском, Красноярском краях (по 7), Приморском крае, Новосибирской, Московской, Вологодской, Свердловской, Ростовской областях (по 6).

Несовершеннолетними, управлявшими грузовыми автомобилями, совершено 2 (-71,4%) ДТП, в которых получили ранения 2 (-33,3%) человека. Эти происшествия зарегистрированы в Калужской и Свердловской областях.

Зарегистрировано 7 (-50,0%) происшествий по вине *несовершеннолетних, управлявших тракторами и самоходными механизмами*, в них погибли 4 (-20,0%) человека, ещё 4 (-63,6%) были ранены. Эти факты имели место в Алтайском, Пермском и Приморском краях, Московской, Смоленской, Иркутской, Ульяновской областях.

В Воронежской области так же имело место одно ДТП *по вине несовершеннолетнего, управлявшего автобусом*, ранения получили 2 человека.

В 2008 г. зарегистрировано 8051 ДТП, в результате которых погибли 517 и получили ранения 8667 *детей-пассажиров*. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП сократилось на 5,4%, число погибших не изменилось, число раненых сократилось на 6,7%. При этом *число погибших детей-пассажиров превысило число погибших детей-пешеходов*.

Пренебрежение водителей к использованию специальных детских сидений зафиксировано при оформлении 1042 (+12,0%) дорожно-транспортных происшествий, или каждого 8-го ДТП с участием детей-пассажиров, в результате которых 119 (+54,5%) детей погибли и 958 (+10,1%) получили ранения.

Нарушение правил применения ремней безопасности при перевозке детей способствовало гибели 30 (+20,0%) и ранению 295 (-13,5%) несовершеннолетних пассажиров в 322 (-10,6%) происшествиях.

Удельный вес происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры, в среднем по России составил 36,6% от всех ДТП с пострадавшими детьми, а пострадавшие дети-пассажиры – 38,6% от общего числа пострадавших в ДТП несовершеннолетних участников дорожного движения. В Республике Калмыкия, Карачаево-Черкесской Республике, Ленинградской и Тульской областях эти доли составляют практически половину и более.

Тяжесть последствий рассматриваемых ДТП - 6 погибших на 100 пострадавших. Вместе с тем, в Республике Дагестан, Чувашской Республике, Республике Татарстан, Еврейской автономной области, Пермском крае, Ульяновской области, Кабардино-Балкарской Республике, Новосибирской области,

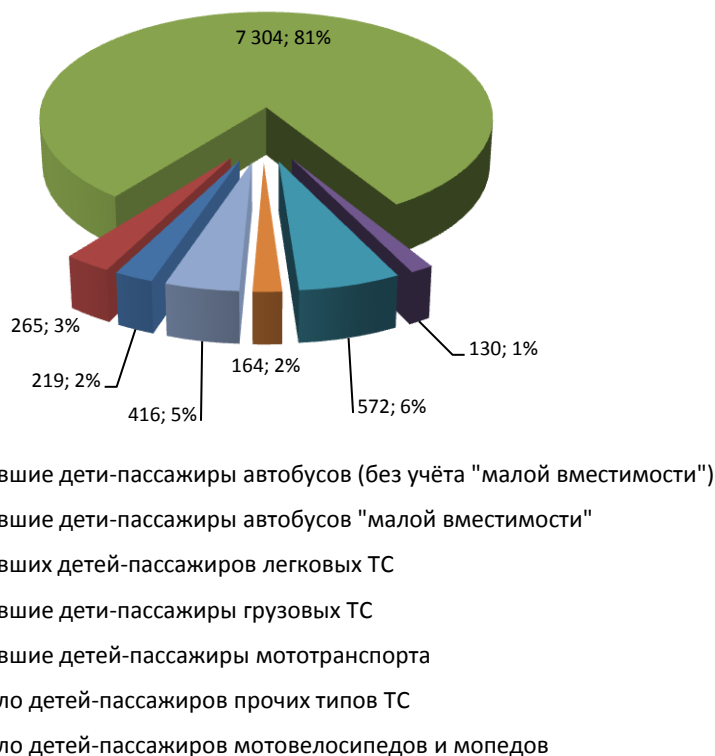
Республике Тыва, Республике Карелия, Саратовской области, Республике Адыгея, Республике Северная Осетия, Удмуртской Республике, Чеченской Республике значение этого показателя почти в полтора раза выше.

В среднем по стране дети составили 8,6% от числа всех пострадавших пассажиров транспортных средств. Максимальный удельный вес среди пострадавших пассажиров имели несовершеннолетние в Республике Хакасия (11,9%), Томской области (11,8%), Республике Саха (Якутия) (11,4%).

Более чем на 8,0% возросло количество ДТП, в которых пострадали дети-пассажиры в г. С.-Петербурге, Удмуртской Республике, Приморском крае, Республике Дагестан, Ростовской области, Республике Ингушетии, Республике Татарстан, Кировской области, Республике Мордовия, Республике Хакасия, Тульской области, Республике Северная Осетия, Республике Саха (Якутия), Карачаево-Черкесской Республике.

В абсолютных значениях наибольшее число детей-пассажиров пострадали в ДТП на территории Московской области (516), Свердловской области (345), Краснодарского края (327), Москвы (321), Ростовской области (278).

Основная часть (79,4%) детей-пассажиров, пострадавших в ДТП, находилась в салонах легковых автомобилей. В 6336 (-6,1%) таких ДТП погибли 446 (+4,9%) и получили ранения 6845 (-7,9%) детей. Доля несовершеннолетних пассажиров мототранспортных средств составила 10,8% всех пострадавших детей-пассажиров, в 935 (-5,6%) ДТП погибли 39 (-26,4%) и получили ранения 955 (-3,8%) детей.



Пассажирами автобусов являлись 5,3% всех пострадавших детей-пассажиров. Зарегистрировано 400 (+3,9%) ДТП, в которых пострадали

несовершеннолетние пассажиры автобусов, в них погибли 7 (+16,7%) и ранены 477 (+2,4%) детей.

Более половины (55,8%) ДТП, в которых пострадали дети-пассажиры автобусов, произошли с автобусами "малой вместимости", при этом отмечен рост показателей аварийности - в 223 (+8,3%) ДТП погибли 5 (+66,7%) и получили ранения 260 (+6,6%) детей-пассажиров.

Наибольший удельный вес (41,3%) имели ДТП, в которых пострадали дети-пассажиры в возрасте до 7 лет. Удельный вес пострадавших в ДТП пассажиров в возрасте 7-14 лет и 14-16 лет составил 40,7% и 23,8% соответственно.

В 2008 г. зарегистрировано 1595 (-9,6%) происшествий с участием **детей-велосипедистов**, в которых погибли 62 (-19,5%) и получили ранения 1540 (-9,1%) детей, тяжесть последствий – 3,9. Доля пострадавших детей-велосипедистов в общем массиве пострадавших в ДТП несовершеннолетних участников дорожного движения составила 6,7%. Погибшие велосипедисты составили 6,1% числа всех погибших в ДТП детей, а эти ДТП, в свою очередь, - 7,3% всех ДТП с участием детей.

Более чем на 30,0% возросло количество ДТП с участием детей-велосипедистов в Тамбовской области, Самарской области, Красноярском крае, Удмуртской Республике, Алтайском крае, Саратовской области, Пензенской области, Хабаровском крае, Кабардино-Балкарской Республике, Оренбургской области, Республике Тыва, Белгородской области, Республике Адыгея, Калининградской области.

Наибольшее количество ДТП, в результате которых пострадали дети-велосипедисты, зарегистрировано на территории Свердловской области (87 ДТП), Московской области (66), Краснодарского края (52), Красноярского края (51), Челябинской области (50), Нижегородской области (48), Самарской области (45), Оренбургской области (45), Ростовской области (44), Алтайского края (42), Владимирской области (40), Республики Татарстан (40), Липецкой области (33).

Нарушения правил дорожного движения со стороны водителей транспортных средств стали причиной 915 ДТП с детьми-велосипедистами, при этом 45 детей погибли и 922 получили ранения. Количество таких происшествий по сравнению с предыдущим годом сократилось на 4,1%, число погибших детей осталось неизменным, число раненых сократилось на 6,0%. Тяжесть последствий составила 4,7.

Почти половина (49,7%) всех ДТП, в результате которых пострадали несовершеннолетние велосипедисты, произошли вследствие допущенных ими нарушений ПДД. В Калининградской области, Томской области, Ивановской области, Тверской области, Республике Адыгея удельный вес таких ДТП превысил 75,0%. Всего зарегистрировано 793 (-13,4%) ДТП по вине детей-велосипедистов, в которых погибло 30 (-33,3%) и получили ранения 764 (-12,4%) ребенка.

Основная масса (87,8%) происшествий зарегистрирована на территории городов и населённых пунктов, в 696 (-14,3%) ДТП в этих местах погибли 18 (-41,9%) и получили ранения 679 (-13,1%) детей, тяжесть последствий - 3 погибших из 100 пострадавших.

На автодорогах вне городов и населённых пунктов зарегистрировано 12,2% ДТП из-за нарушений ПДД несовершеннолетними велосипедистами. В 97 (-6,7%) происшествиях в этих местах погибли 12 (-14,3%) и получили ранения 85 (-6,6%) детей. Тяжесть последствий (12) этих ДТП в 4 раза выше чем в городах и населённых пунктах.

Почти каждое восьмое (13,1%) ДТП, в которых пострадали дети-велосипедисты, связано с наличием на местах происшествий неудовлетворительных дорожных условий. Всего зарегистрировано 209 (+10,6%) ДТП по вине детей-велосипедистов, в которых погибли 10 (+25,0%) и получили ранения 199 (+9,9%) детей. Из этих происшествий 12,4% (или 26 ДТП) связаны с неудовлетворительным состоянием обочины, занижением обочины, наличием на обочине деревьев либо опор, а так же сужением чем-либо проезжей части.

Отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек сопутствовало совершению 23 (11,0%) ДТП, в котором пострадали несовершеннолетние велосипедисты.

8. ДТП с особо тяжкими последствиями

Дорожно-транспортные происшествия с особо тяжкими последствиями (ДТП с ОТП), в каждом из которых погибают 5 и более человек или получают травмы 10 и более человек, представляют собой большую социальную опасность, характеризуются высокой тяжестью последствий и, зачастую, негативным общественным резонансом. С 2004 по 2006 год наблюдался рост количества происшествий с особо тяжкими последствиями, и в 2006 году достиг максимального значения (246 ДТП). В 2007 году количество происшествий снизилось на 14,6%, а в минувшем году уменьшилось – на 17,6%. Число погибших и раненых в ДТП с ОТП людей также сократилось на 21,1% и 17,7% соответственно. Всего в 2008 году зарегистрировано 173 таких ДТП, в результате которых 603 человека погибли и 1140 получили ранения. Происшествия данного вида характеризуются высокой тяжестью последствий (35 погибших на 100 пострадавших).

Наибольшее количество происшествий с особо тяжкими последствиями зарегистрировано в Центральном (48 ДТП) и Сибирском (34) федеральных округах, а наименьшее в Дальневосточном (8).

Рост количества ДТП с ОТП и числа пострадавших в них людей зафиксирован в двух из семи федеральных округов. В Северо-Западном федеральном округе количество ДТП увеличилось на 38,5%, число погибших – на 130,8% и раненых – на 29,7% и в Сибирском – на 25,9%, 26,7% и 46,7% соответственно.

Максимальное количество людей погибло в ДТП с ОТП в Красноярском крае (33), Московской (32), Ленинградской (30), Калужской (28) областях, Ханты-Мансийском автономном округе (27), Алтайском крае (21), Иркутской области (21), Республике Татарстан (19), Астраханской (17) и Саратовской областях (17).

Основная часть (71,7% или 124) ДТП с ОТП произошла на автодорогах вне городов и населенных пунктов, их количество снизилось на 17,3%. В данных происшествиях 490 (-20,2%) человек получили травмы не совместимые с жизнью и

751 (-15,5%) получил ранения, тяжесть последствий составила 39 погибших на 100 пострадавших.

В городах и населенных пунктах зарегистрировано 49 (-18,3%) ДТП с ОТП или 28,3%, в которых 113 (-24,7%) человек погибли и 389 (-21,7%) получили ранения, тяжесть последствий составила 23 погибших на 100 пострадавших.

Более половины (65.9%) всех ДТП с ОТП произошли вследствие нарушений правил дорожного движения, допущенных водителями легковых автомобилей. В 114 таких ДТП погибли 499 и получили ранения 500 человек, коэффициент тяжести последствий – 50. Если пострадавшие в этих ДТП составляют – 57,3% от всех пострадавших в ДТП с ОТП, то погибшие – 82,8%.

Из-за нарушений правил дорожного движения водителями грузового транспорта произошло 13,9%, или 24 (+26,3%) ДТП с ОТП, в которых погибли 54 (-31,6%) и получили ранения 200 (-6,1%) человек, тяжесть последствий – 21.

Из-за нарушений ПДД водителями автобусов 37 (-26,0%) таких происшествий, в результате которых погибли 58 (-37,0%) и получили ранения 454 (-28,8%) человека, коэффициент тяжести последствий – 11. На долю происшествий с участием автобусов малой вместимости пришлось 38,8% от всех ДТП с ОТП с участием автобусов всех марок и моделей. Всего зарегистрировано 31 (-31,1%) такое происшествие, в котором погибли 45 (-58,3%) и получили ранения 324 (-30,9%) человека.

Из-за нарушений ПДД водителями прочих транспортных средств зарегистрировано 4 ДТП с ОТП, в которых 13 человек погибли и 24 получили ранения.

Практически каждое седьмое происшествие (15.0% или 26 ДТП) с особо тяжкими последствиями связано с недостатками в транспортно-эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети. В этих происшествиях погибли 95 и получили ранения 192 участника дорожного движения.

По видам происшествия с особо тяжкими последствиями распределились следующим образом: столкновения – 134 ДТП (или 77,5%), опрокидывание – 13 (или 7,5%), наезд на стоящее транспортное средство – 10 (или 5,8%), наезд на препятствие – 9 (или 5,2%) и наезд на пешехода – 4 (или 2,3%).

Таблица 8.1

Распределение кол-ва ДТП и пострадавших в них людей по основным видам

Виды ДТП	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий ДТП
	Количество	± АППГ, %	человек	± АППГ, %	человек	± АППГ, %	
Наезд на пешехода	4	+300,0	22	+2100,0	7	-36,4	75,9
Столкновение	134	-20,7	495	-26,7	815	-12,2	37,8
Опрокидывание	13	-50,0	27	-52,6	103	-67,8	20,8
Наезд на стоящее ТС	10	+42,9	36	+89,5	75	+27,1	32,4
Наезд на препятствие	9	+125,0	19	+72,7	86	+273,9	18,1

Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий с особо тяжкими последствиями совершалось в августе (23 ДТП), а наименьшее в январе, феврале и апреле (по 8 ДТП).

Таблица 8.2

Распределение основных показателей аварийности по месяцам

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий ДТП
	количество	± АППГ, %	человек	± АППГ, %	человек	± АППГ, %	
Январь	8	-55,6	40	-38,5	37	-68,4	51,9
Февраль	8	Стаб.	23	-42,5	54	+45,9	29,9
Март	18	+125,0	46	+100,	177	+227,8	20,6
Апрель	8	-55,6	38	-17,4	42	-76,3	47,5
Май	12	+50,0	44	+15,8	93	+121,4	32,1
Июнь	17	+41,7	67	+52,3	98	+5,4	40,6
Июль	14	-17,6	62	-7,5	52	-46,9	54,4
Август	23	+64,3	73	+17,7	143	+175,0	33,8
Сентябрь	17	-26,1	61	-16,4	120	-16,1	33,7
Октябрь	13	-23,5	33	-45,9	135	+12,5	19,6
Ноябрь	19	+46,2	68	+106,1	93	-31,1	42,2
Декабрь	16	-15,8	48	-29,4	96	+3,2	33,3

По дням недели самыми аварийными в 2008 году были субботы (по 27 ДТП) и воскресенья (по 29), а самое минимальное количество ДТП с ДТП происходило по четвергам (по 21). Наиболее тяжкими последствиями отмечались дорожно-транспортные происшествия с особо тяжкими последствиями в субботу (43 погибших на 100 пострадавших) и воскресенье (41).

Таблица 8.3

Распределение основных показателей аварийности по дням недели

День недели	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий ДТП
	Количество	± АППГ, %	человек	± АППГ, %	человек	± АППГ, %	
Понедельник	25	-10,7	83	-21,7	202	+26,2	29,1
Вторник	22	-8,3	70	-25,5	149	-43,1	32,0
Среда	24	-11,1	67	-23,9	190	-12,4	26,1
Четверг	21	-12,5	80	-13	130	-4,4	38,1
Пятница	25	-13,8	80	-33,3	158	+25,4	33,6
Суббота	27	+3,8	114	48,1	153	-6,1	42,7
Воскресенье	29	-44,2	109	-41,7	158	-50,9	40,8

9. Дорожно-транспортные происшествия при сопутствующих неудовлетворительных дорожных условиях

В 2008 г. при оформлении почти каждого шестого (17,9%, в 2007 г. - 18,7%) происшествия сотрудниками Госавтоинспекции задокументированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, способствовавшие возникновению ДТП. При сопутствующих неудовлетворительных дорожных условиях (НДУ) совершены 39087 (-10,8%) ДТП, в которых погибли 5799 (-13,6%) человек и 48440 (-11,3%) получили ранения.

Увеличение количества происшествий, при оформлении которых задокументированы сопутствующие им НДУ, отмечено в Кабардино-Балкарской Республике (более, чем в три раза), г. Москве (+62,2%), Еврейской автономной области (+38,3%), Ямало-Ненецком автономном округе (+28,7%), Республике Адыгея (+15,5%), Республике Бурятия (+13,9%), Республике Башкортостан (+8,7%), Калининградской (+8,7%), Ивановской (+7,6%), Амурской (+4,9%), Оренбургской (+3,0%), Костромской (+2,1%), Кировской (+1,5%), Новгородской (+1,4%), Орловской (+1,3%), Курганской (+0,9%) областях.

Более, чем на четверть, снизилось количество происшествий с сопутствующими НДУ в Республике Коми, Республике Ингушетия, Республике Калмыкия, Республике Северная Осетия, Чеченской Республике, Республике Марий Эл, Республике Мордовия, Республике Тыва, Камчатском крае, Астраханской, Владимирской, Калужской, Тверской, Тульской, Ленинградской, Тюменской, Магаданской областях.

Ниже среднего по России удельный вес таких ДТП в Центральном (15,3%), Северо-Западном (16,9%), Уральском (17,6%) федеральных округах. Чаше, чем в среднем по стране, выявлялись НДУ в Дальневосточном (18,0%), Южном (19,5%), Приволжском (19,6%), Сибирском (20,7%) федеральных округах.

Наиболее принципиально оценивается влияние дорожных условий на аварийность в Республике Карелия, Кабардино-Балкарской Республике, Пермском крае, Вологодской, Ростовской, Иркутской, Кемеровской, Челябинской областях и Ненецком автономном округе, где недостатки транспортно-эксплуатационного состояния зафиксированы при оформлении более чем четверти всех ДТП.

В то же время, значительно реже устанавливались недостатки состояния и содержания улиц и дорог при оформлении происшествий в Республике Дагестан (6,4%), Республике Ингушетия (5,7%), Республике Калмыкия (8,7%), Карачаево-Черкесской Республике (5,0%), Чеченской Республике (10,8%), Республике Мордовия (11,5%), Республике Алтай (11,3%), Тюменской области (5,7%) и г. Москве (5,9%).

В Республике Адыгея, Республике Бурятия, Кабардино-Балкарской Республике, Республике Башкортостан, Забайкальском крае, Ивановской, Смоленской, Оренбургской, Сахалинской областях, Еврейской автономной области, г. Москве, Ямало-Ненецком автономном округе отмечено определенное увеличение принципиальности при оценке соответствия состояния УДС предъявляемым требованиям при оформлении ДТП - доля происшествий, при

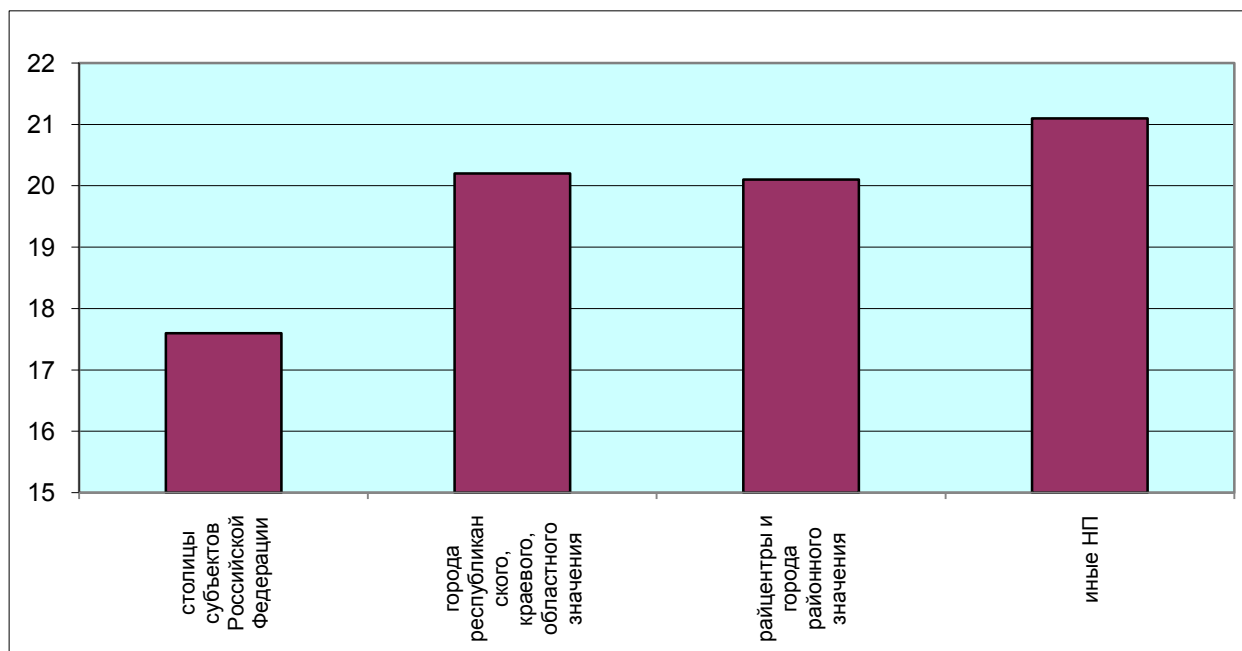
которых отмечены недостатки в состоянии и содержании, по сравнению с предыдущим годом существенно возросла.

Вместе с тем, отмечено значительное снижение доли происшествий с сопутствующими НДУ в Республике Коми (с 20,9% до 17,7%), Чеченской Республике (с 25,7% до 10,8%), Республике Марий Эл (с 23,8% до 15,3%), Республике Тыва (с 19,0% до 10,6%), Камчатском крае (с 22,0% до 17,3%), Владимирской (с 18,3% до 15,0%), Калужской (с 14,1% до 11,3%), Рязанской (с 26,5% до 21,1%), Тверской (с 18,8% до 14,6%), Ленинградской (с 20,8% до 16,0%), Мурманской (с 22,5% до 19,0%), Пензенской (с 21,3% до 18,1%), Новосибирской (с 24,3% до 21,2%), Магаданской (с 28,2% до 18,6%) областях. В Астраханской области удельный вес ДТП с сопутствующими НДУ снизился с 34,6% до 14,6%.

При оформлении 91,3% ДТП с сопутствующими НДУ (в 2007 г. - 90,6%) документировался только один их вид, при 7,4% происшествий (в 2007 г. – 7,9%) отмечено наличие двух видов недостатков, а при 488 происшествиях (1,2%, в 2007 г. – 1,5%) – трёх.

Три четверти (75,6%) происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зарегистрированы на улично-дорожной сети городов и населённых пунктов. Недостатки в состоянии и содержании УДС отмечаются в городах несколько чаще, чем в среднем по стране - при оформлении 18,9% всех ДТП на их территории. В результате 29533 (-10,3%) ДТП погибли 3048 (-12,1%) человек и были ранены 34832 (-10,6%).

Удельный вес ДТП с сопутствующими НДУ в городах и населённых пунктах различного статуса, % (2008 г.)



В столицах субъектов Российской Федерации ненадлежащее транспортно-эксплуатационное состояние улиц и дорог сопутствовало совершению 17,6% всех ДТП. Зарегистрировано 15124 (-8,9%) таких происшествия, которые повлекли гибель 1204 (-10,3%) и ранение 17828 (-10,1%) человек. Более чем на четверть всех

происшествий оказали влияние дорожные условия в городах Брянск, Волгоград, Вологда, Иркутск, Кемерово, Орёл, Саратов, Смоленск, Пермь, Пенза, Петрозаводск, Нальчик, Нарьян-Мар, Челябинск, Улан-Удэ, Чита.

На треть и более возросло количество ДТП, при которых зафиксированы НДУ, в городах Иваново, Майкоп, Москва, Нальчик, Салехард, Смоленск, Калининград, Улан-Удэ, Ханты-Мансийск.

Вместе с тем, в Тюмени НДУ отмечены при оформлении только 17, или 1,1% всех ДТП, в Горно-Алтайске – 2 ДТП (2,3%), в г. Черкесске – 3 ДТП (1,9%).

В *городах республиканского, областного, краевого значения* удельный вес происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями выше, чем в административных центрах субъектов Федерации – 20,2%, в 6146 (-10,9%) ДТП погибли 599 (-11,7%) и были ранены 7314 (-10,0%) человек.

В *райцентрах и городах районного значения* доля ДТП с сопутствующими НДУ составила 20,1%. В 3555 (-12,0%) ДТП погибли 463 (-2,7%) и получили травмы 4217 (-11,2%) человек.

На территории *"иных" населённых пунктов* недостатки транспортно-эксплуатационного состояния оказали влияние на совершение 21,1% всех происшествий. Зарегистрировано 4708 (-12,7%) ДТП, повлекших гибель 782 (-19,4%) и ранение 5473 (-12,3%) человек.

На *автомобильных дорогах*, исключая участки в городах и населённых пунктах, было зарегистрировано 9477 (-12,5%) происшествий, при оформлении которых отмечено наличие неудовлетворительных дорожных условий, или 24,2% от общего количества происшествий с сопутствующими НДУ. Погибли 2736 (-15,6%), ранения получили 13511 (-13,3%) человек, показатель тяжести последствий составил 17 погибших на 100 пострадавших.

В среднем по России 15,5% (в 2007 г. – 16,4%, 2006 г. – 17,8%) ДТП на автодорогах вне городов и населённых пунктов были связаны с неудовлетворительными дорожными условиями. Чаще выявлялись НДУ при оформлении ДТП в Калининградской области, Кабардино-Балкарской Республике, Республике Карелия, Хабаровском крае, Вологодской области, Удмуртской Республике, Московской области, Челябинской области, где удельный вес таких происшествий превышает 20%.

В то же время, в Алтайском крае и Республике Тыва только по 4,5% ДТП на загородных дорогах зарегистрированы как связанные с НДУ, в Республике Дагестан – 3,6%, Астраханской области – 3,0%. Так же низка выявляемость влияния дорожного фактора на аварийность в Пензенской области (5,9%), Омской области (6,5%), Республике Ингушетия (7,1%), Красноярском крае (7,3%), Республике Алтай (7,4%), Воронежской области (7,5%), Тюменской области (7,6%), Республике Мордовия (8,2%), Республике Калмыкия (8,6%), Республике Адыгея (9,0%).

На *федеральных автодорогах*, (исключая участки, проходящие через населённые пункты), произошло 2702 (-18,7%) ДТП, связанных с НДУ, в них погибло 989 (-18,8%) человек и 3800 (-21,6%) получили ранения. Неудовлетворительные дорожные условия были зафиксированы при оформлении

13,8% происшествий на федеральных автодорогах (в 2007 г. – 15,7%). Более четверти всех ДТП на федеральных автодорогах были связаны с ненадлежащим транспортно-эксплуатационным состоянием дорог на территории Кабардино-Балкарской Республики, Московской, Псковской, Смоленской, Калининградской областей и Ямало-Ненецкого автономного округа.

В то же время, в Республике Адыгея, Республике Дагестан, Алтайском крае, Воронежской, Саратовской, Пензенской, Омской областях удельный вес таких ДТП составил менее 3,0%, а в Республике Калмыкия и Костромской области на ФАД вне городов и НП ни разу не отмечено влияние на аварийность дорожных условий.

Более половины (55,6%) всех ДТП на автодорогах, которым сопутствовали недостатки в транспортно-эксплуатационном состоянии, зарегистрированы на **территориальных** автодорогах. В течение года совершено 5267 (-9,3%) таких происшествий, в результате которых погибли 1384 (-16,7%) и получили ранения 7598 (-9,7%) человек.

Неудовлетворительные дорожные условия были отмечены при оформлении каждого шестого (15,9%) происшествия на территориальных автодорогах. При оформлении более чем трети всех ДТП на территориальных дорогах были зафиксированы НДУ в Республике Карелия, Рязанской и Калининградской областях. Вместе с тем, менее 5% составил удельный вес таких происшествий в Республике Дагестан, Республике Тыва и Астраханской области.

Каждое девятое (11,4%) ДТП с НДУ на автодорогах зарегистрировано на **"иных"** автодорогах. В 1077 (-13,4%) таких происшествий погибло 243 (-8,0%) человека и 1513 (-11,6%) получили ранения. Удельный вес ДТП с сопутствующими НДУ от общего их количества на "иных" автодорогах составил 17,3%.

На **ведомственных** автодорогах наличие неудовлетворительных дорожных условий установлено при оформлении 17,2% происшествий. Всего зарегистрировано 419 (-5,0%) таких ДТП, в них погибло 118 (+19,2%) человек и 582 (-3,8%) получили ранения.

На **частных** автодорогах имело место 12 (+20,0%) ДТП с НДУ, погибли 2 (+100%) и получили ранения 18 (+12,5%) человек. Доля таких ДТП от всех происшествий на частных автодорогах составила 15,8%.

На участках федеральных автодорог, проходящих через города и населённые пункты, зарегистрировано 578 (-25,4%) ДТП с сопутствующими НДУ. В среднем по стране доля таких ДТП от всех происшествий на данных участках составляет 18,2%.

На участках территориальных дорог, проходящих через города и НП, имело место 931 (-21,4%) ДТП с НДУ, их доля от всех ДТП на данных участках – 21,3%.

ДТП с сопутствующими НДУ на федеральных магистральных автодорогах в 2008 г.

Наименование ФАД	Количество ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть посл. ДТП
	абс.	± % к АППГ	Удельный вес от всех ДТП на данной а/д	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	
БЕЛАРУСЬ	159	-1,2	31,4	71	-9,0	217	-6,9	24,7
КРЫМ	130	-42,0	15,3	41	-57,7	169	-46,3	19,5
УКРАИНА	42	-52,3	7,5	21	-22,2	63	-56,8	25,0
ДОН	185	-30,5	9,4	59	-37,2	276	-38,5	17,6
УРАЛ	170	-62,3	11,5	77	-52,5	230	-60,3	25,1
КАСПИЙ	44	-51,1	8,8	21	-16,0	71	-50,7	22,8
ВОЛГА	219	-35,0	10,5	88	-18,5	287	-36,5	23,5
ХОЛМОГОРЫ	160	16,8	21,5	60	+27,7	194	+8,4	23,6
БАЛТИЯ	62	-6,1	22,8	19	-17,4	86	-12,2	18,1
РОССИЯ-СКАНДИНАВИЯ	413	+4,6	32,5	119	+10,2	507	+6,1	19,0
БАЙКАЛ (ЧЕЛЯБИНСК-НОВОСИБИРСК)	21	-40,0	7,8	15	-25,0	31	-41,5	32,6
БАЙКАЛ (ИРКУТСК-ЧИТА)	32	-13,5	10,4	4	-63,6	52	+2,0	7,1
БАЙКАЛ (НОВОСИБИРСК-ИРКУТСК)	52	+2,0	7,3	36	+100,0	62	-23,5	36,7
НАРВА	31	+55,0	42,5	5	-58,3	38	+111,1	11,6
КОЛА	64	-12,3	15,8	28	+3,7	108	+2,9	20,6
ВЯТКА	31	-11,4	13,8	7	-58,8	45	-18,2	13,5
КАВКАЗ	129	+57,3	13,3	56	+86,7	187	50,8	23,0
ЧУЙСКИЙ ТРАКТ	25	-19,4	6,2	16	-27,3	28	-28,2	36,4
ЕНИСЕЙ	23	-25,8	8,0	7	-22,2	34	-34,6	17,1
ЛЕНА	14	-6,7	17,5	5	0	23	-23,3	17,9
КОЛЫМА	10	+42,9	8,1	5	+25,0	11	+10,0	31,2
АМУР	33	+94,1	12,3	6	-40,0	49	133,3	10,9
УССУРИ	97	-1,0	15,8	25	+13,6	118	-19,7	17,5

Наиболее часто выявляется такой вид НДУ, как низкие сцепные качества покрытия (28,0% всех ДТП с НДУ). С учётом таких недостатков транспортно-эксплуатационного состояния, как **неровное покрытие (5,1%)** и **дефекты покрытия (6,6%)**, несоответствие дорожного покрытия установленным нормам составляет 39,7% (в 2007 г. – 46,2%, 2006 г. – 46,5%, 2005 г. – 47,1%) от всех НДУ, выявлявшихся на местах дорожно-транспортных происшествий.

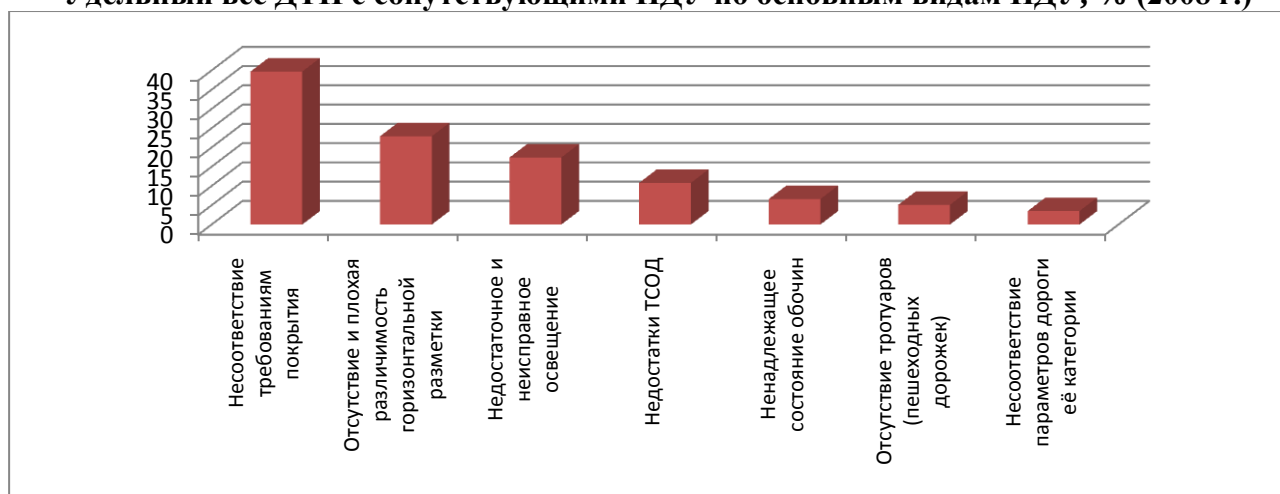
Отсутствие горизонтальной дорожной разметки сопутствовало совершению 18,7% происшествий, в причинах которых отмечено влияние неудовлетворительных дорожных условий, **плохая различимость горизонтальной дорожной разметки** - ещё 4,3% ДТП. Таким образом, общий удельный вес происшествий, связанных с недостатками горизонтальной дорожной разметки, составляет свыше пятой части (22,9%) всех ДТП с НДУ.

Недостаточное освещение способствовало совершению 13,9% всех ДТП с сопутствующими НДУ, **неисправное наружное освещение** – 3,4%, следовательно,

17,4% происшествий при совершении которых фиксировались неудовлетворительные дорожные условия, напрямую связаны с нарушениями требований к освещению проезжей части улиц и дорог. Тяжесть последствий таких происшествий довольно высока: смертельные травмы получили 17 человек из 100 пострадавших. При этом возросло (на 1,3%) число погибших в ДТП при недостаточном освещении. При неисправном либо недостаточном освещении имели место 7,7% всех ДТП в тёмное время суток.

В целом недостатки в состоянии и содержании УДС оказывают более существенное влияние на аварийность в тёмное время суток: если в целом с ними связаны 17,9% всех ДТП, то в тёмное время суток удельный вес таких происшествий достигает 21,8%.

Удельный вес ДТП с сопутствующими НДУ по основным видам НДУ, % (2008 г.)



Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) явилось сопутствующим условием совершения 5,1% ДТП. Эти происшествия отличались высокой тяжестью последствий - 15 погибших на 100 пострадавших, что практически в полтора раза превышает среднее значение данного показателя.

Аналогично высока тяжесть у происшествий из-за **несоответствия параметров дороги её категории**, доля такого вида НДУ – 3,5%.

Неудовлетворительное состояние обочины, как сопутствующее условие возникновения ДТП, зафиксировано в 2,9% происшествий, при оформлении которых были отмечены неудовлетворительные дорожные условия; **занижение обочин** - в 2,3%; **наличие деревьев и опор на обочинах** – 1,4%. Таким образом, ненадлежащее состояние данного элемента дорог и улиц оказало влияние на совершение 2564 ДТП или 6,6% всех происшествий, при которых отмечено влияние на их возникновение неудовлетворительных дорожных условий. Тяжесть последствий ДТП, связанных с ненадлежащим состоянием данного элемента, предназначенного для движения пешеходов, велосипедистов и остановки транспорта, выше среднего и составляет 12, 14 и 16 погибших на 100 пострадавших соответственно.

Таблица 9.2

**Показатели аварийности из-за различных видов
неудовлетворительных дорожных условий (2008 г.)**

Вид неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих ДТП	Кол-во ДТП	±% к АППГ	Уд. вес, %	Динамика уд.веса, ± по сравнению с уд.весом в 2007 г.	Погибло	Ранено	Показатель тяжести последствий
Низкие сцепные качества покрытия	10933	-28,2	28,0	-6,7	1265	14274	8,1
Отсутствие горизонтальной разметки	7297	-2,0	18,7	+1,7	1077	9419	10,3
Недостаточное освещение	5449	-1,6	13,9	+1,3	1166	5944	16,4
Дефекты покрытия	2595	-6,6	6,6	+0,3	303	3299	8,4
Отсутствие ограждения в необходимых местах	2177	+0,6	5,6	+0,7	279	2261	11,0
Неровное покрытие	1998	-10,8	5,1	стаб.	269	2514	9,7
Отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек	1981	-7,1	5,1	+0,2	329	1908	14,7
Плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	1671	+28,4	4,3	+1,3	229	2204	9,4
Несоответствие параметров дороги ее категории	1372	-2,9	3,5	+0,3	348	1880	15,6
Неисправное освещение	1343	-18,1	3,4	-0,3	289	1443	16,7
Отсутствие дорожных знаков	1326	-1,0	3,4	+0,3	219	1691	11,5
Неудовлетворительное состояние обочин	1120	-8,9	2,9	+0,1	195	1425	12,0
Обочина занижена по отношению к проезжей части дороги	906	+23,1	2,3	+0,6	199	1249	13,7
Ограниченная видимость	642	-18,7	1,6	-0,2	112	847	11,7
Деревья, опоры на обочине	538	-18,7	1,4	-0,1	131	666	16,4
Сужение проезжей части (снегом, строительными материалами и пр.)	366	-34,5	0,9	-0,4	63	444	12,4
Плохая видимость дорожных знаков	274	+45,7	0,7	+0,3	20	340	5,6
Наличие снежных валов, ограничивающих видимость либо сужающих пр.часть	186	-38,8	0,5	-0,2	13	241	5,1
Неисправность светофора	179	+3,5	0,5	+0,1	14	220	6,0
Отсутствие вертикальной разметки	136	-53,1	0,3	-0,4	25	173	12,6
Наличие наружной рекламы	130	-18,2	0,3	-0,1	15	160	8,6
Отсутствие ограждений, сигнализации в местах работ	86	-12,2	0,2	стаб.	24	105	18,6
Неправильное применение дорожных знаков	72	+22,0	0,2	+0,1	15	89	14,4
Плохая видимость светофора	59	-7,8	0,2	+0,1	3	74	3,9
Отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них	58	+26,1	0,1	стаб.	20	71	22,0
Отсутствие переходно-скоростных полос	44	+91,3	0,1	стаб.	7	61	10,3
Несоответствие габарита моста ширине проезжей части дороги	11	стаб.	0,02	-0,01	3	26	10,3
Неисправность переездной сигнализации	5	+400,0	0,013	+0,01	4	4	50,0
Несоответствие ж/д переезда предъявляемым требованиям	3	-57,1	0,008	-0,012	1	6	14,3

Суммарный удельный вес ДТП, связанных *с недостатками, отсутствием и эксплуатационным состоянием технических средств организации движения* (отсутствие направляющих устройств; отсутствие, неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков; отсутствие ограждений и сигнализации в местах проведения работ; отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах; неисправность и плохая видимость светофора) составил 10,8% всех ДТП с НДУ или 1,9% от общего количества ДТП в стране.

Наиболее тяжёлыми последствиями (коэффициент тяжести последствий 16 и более) отличались ДТП, одной из причин которых являлись *недостаточное либо неисправное освещение, наличие деревьев или опор на обочине, отсутствие ограждений и сигнализации в местах работ*.

Самые высокие значения коэффициента тяжести последствий отмечены у происшествий, имевших в качестве сопутствующих причин и условий *отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них* (22), *неисправность сигнализации на Ж/Д переезде* (50).

Тяжесть последствий ДТП с НДУ различных видов (2008 г.)

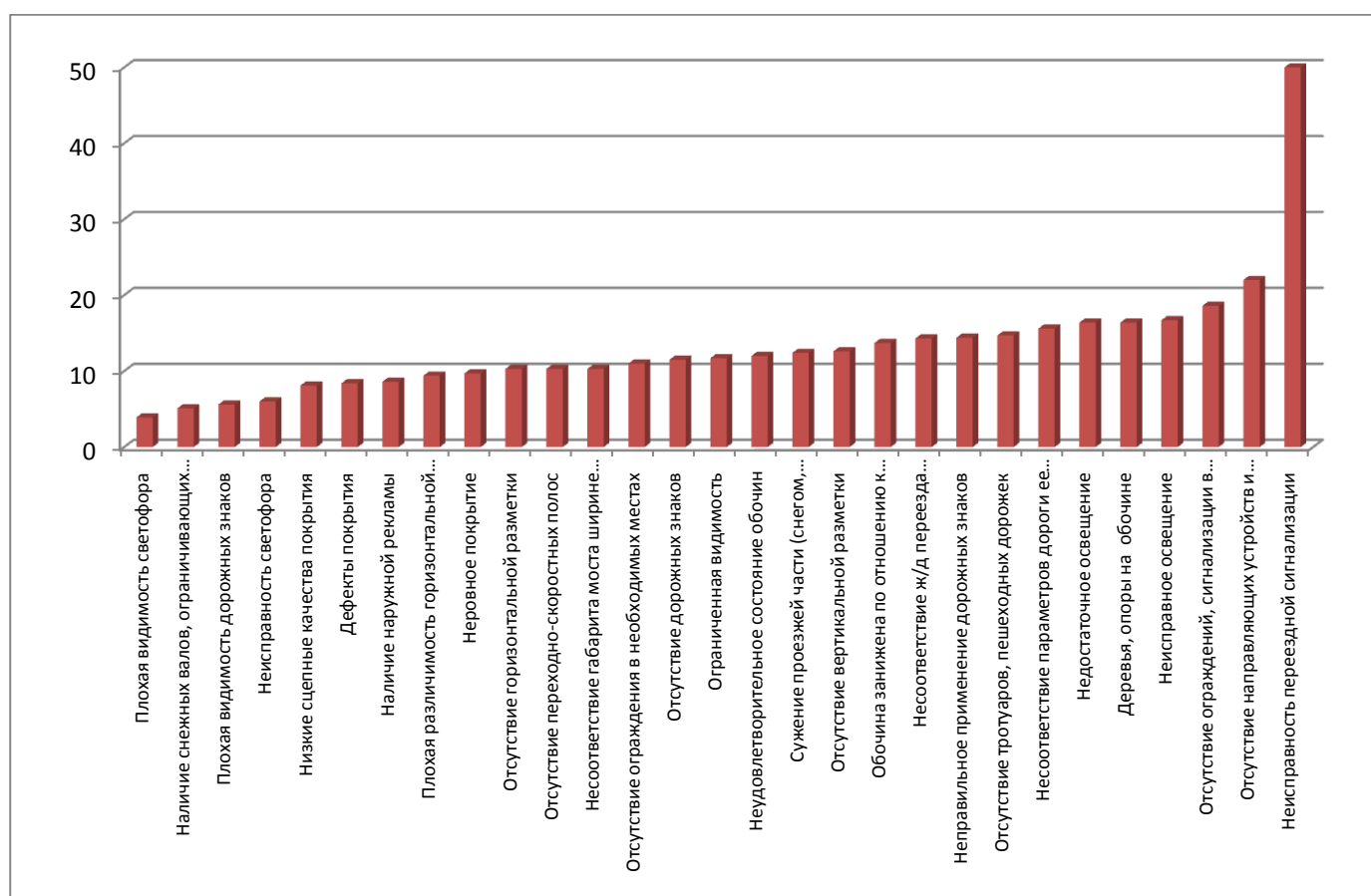


Таблица 9.3

**ДТП с сопутствующими НДУ ряда видов
на федеральных магистральных автодорогах, 2008 г.**

	Σ недостатков покрытия (неровное покрытие, дефекты покрытия, низкие сцепные качества покрытия)	Удельный вес от всех ДТП с НДУ на данной а/д	Σ недостатков разметки (отсутствие горизонтальной разметки, плохая различимость горизонтальной разметки)	Удельный вес от всех ДТП с НДУ на данной а/д	Σ недостатков освещения (недостаточно е освещение и неисправное освещение)	Удельный вес от всех ДТП с НДУ на данной а/д
БЕЛАРУСЬ	12	7,5	4	2,5	4	2,5
КРЫМ	65	50,0	40	30,8	18	13,8
УКРАИНА	18	42,9	13	31,0	2	4,8
ДОН	58	31,4	38	20,5	29	15,7
УРАЛ	60	35,3	30	17,6	27	15,9
КАСПИЙ	20	45,5	13	29,5	7	15,9
ВОЛГА	56	25,6	65	29,7	71	32,4
ХОЛМОГОРЫ	62	38,8	44	27,5	46	28,8
БАЛТИЯ	30	48,4	4	6,5	12	19,4
РОССИЯ	43	10,4	15	3,6	28	6,8
БАЙКАЛ (ЧЕЛЯБИНСК-НОВОСИБИРСК)	12	57,1	7	33,3	2	9,5
БАЙКАЛ (ИРКУТСК-ЧИТА)	20	62,5	4	12,5	5	15,6
БАЙКАЛ (НОВОСИБИРСК-ИРКУТСК)	30	57,7	11	21,2	6	11,5
НАРВА	11	35,5	1	3,2	9	29,0
КОЛА	39	60,9	23	35,9	3	4,7
ВЯТКА	22	71,0	12	38,7	4	12,9
КАВКАЗ	20	15,5	4	3,1	26	20,2
ЧУЙСКИЙ ТРАКТ	4	16,0	4	16,0	15	60,0
ЕНИСЕЙ	14	60,9	1	4,3	4	17,4
ЛЕНА	6	42,9	3	21,4		0,0
КОЛЫМА	9	90,0		0,0		0,0
АМУР	28	84,8		0,0		0,0
УССУРИ	31	32,0	12	12,4	35	36,1

Таблица 9.3, продолжение

	Отсутстви е тротуаров (пешеходн ых дорожек)	Удельный вес от всех ДТП с НДУ на данной а/д	Несоотв параметров дороги её категории	Удельный вес от всех ДТП с НДУ на данной а/д	Σ недостатк ов состояния обочины (неуд. состояние обочины, обочина занижена, деревья (опоры) на обочине)	Удельный вес от всех ДТП с НДУ на данной а/д
БЕЛАРУСЬ		0,0	107	67,3	12	7,5
КРЫМ		0,0		0,0	42	32,3
УКРАИНА		0,0	4	9,5	3	7,1
ДОН	2	1,1	10	5,4	41	22,2
УРАЛ		0,0	6	3,5	37	21,8

КАСПИЙ	1	2,3		0,0	7	15,9
ВОЛГА	1	0,5	4	1,8	21	9,6
ХОЛМОГОРЫ	2	1,3	5	3,1	7	4,4
БАЛТИЯ		0,0		0,0	24	38,7
РОССИЯ	1	0,2	300	72,6	3	0,7
БАЙКАЛ (ЧЕЛЯБИНСК- НОВОСИБИРСК)		0,0		0,0		0,0
БАЙКАЛ (ИРКУТСК-ЧИТА)		0,0		0,0	4	12,5
БАЙКАЛ (НОВОСИБИРСК-ИРКУТСК)	2	3,8	2	3,8	3	5,8
НАРВА		0,0	14	45,2		0,0
КОЛА		0,0		0,0	5	7,8
ВЯТКА		0,0		0,0	1	3,2
КАВКАЗ	2	1,6	59	45,7	7	5,4
ЧУЙСКИЙ ТРАКТ	1	4,0		0,0		0,0
ЕНИСЕЙ		0,0		0,0		0,0
ЛЕНА		0,0	2	14,3	3	21,4
КОЛЫМА		0,0		0,0		0,0
АМУР		0,0		0,0	2	6,1
УССУРИ	1	1,0	12	12,4	2	2,1

В периоды, характеризующимися "зимними" условиями движения (январь, февраль, март, ноябрь, декабрь) зарегистрировано 18509 (-15,6%) ДТП с сопутствующими НДУ, их удельный вес от всех ДТП, имевших место в данный период, составил 24,5%. В период с апреля по октябрь (включительно) имело место 20578 (-6,1%) таких происшествий, их удельный вес от общего количества происшествий в этот период почти в два раза ниже - 14,4%.

Наибольший удельный вес ДТП с сопутствующими НДУ отмечен в январе и феврале (29,3% и 27,5% соответственно). Меньше всего сопутствующих происшествию дорожных условий выявлялось в июне, июле и августе (в 13,7%, 12,0% и 13,4% случаев соответственно).

В расчёте на один месяц периода с апреля по октябрь пришлось 2940 ДТП с сопутствующими НДУ, а в январе-марте и ноябре-декабре – 3702. Вместе с тем, для "летнего" периода характерна несколько более высокая тяжесть последствий ДТП – 11,0 против 10,3 в "зимнее" время.

**Удельный вес ДТП с сопутствующими НДУ от общего количества ДТП
в зависимости от месяца, %. (2008 г.)**

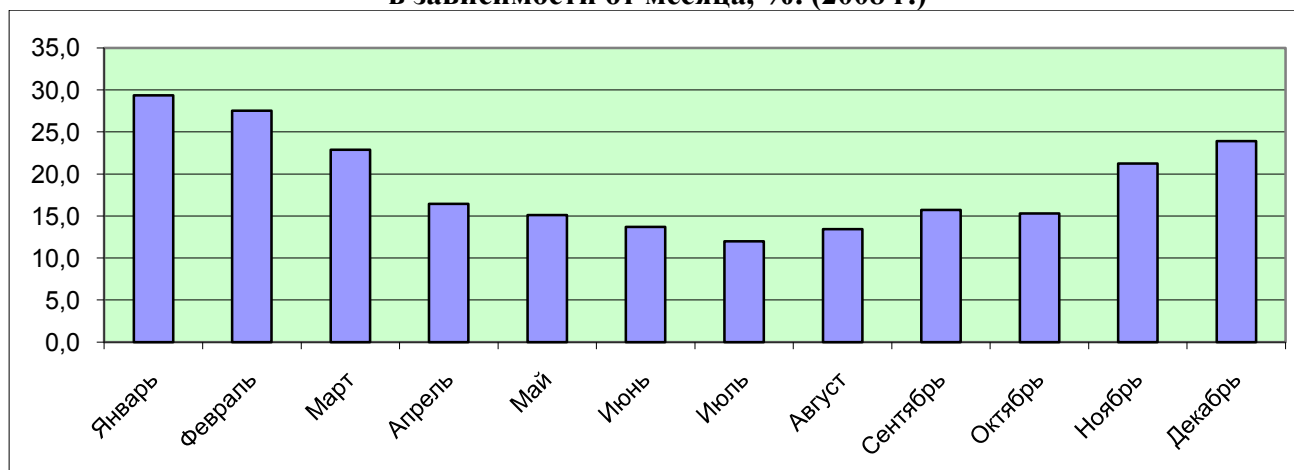
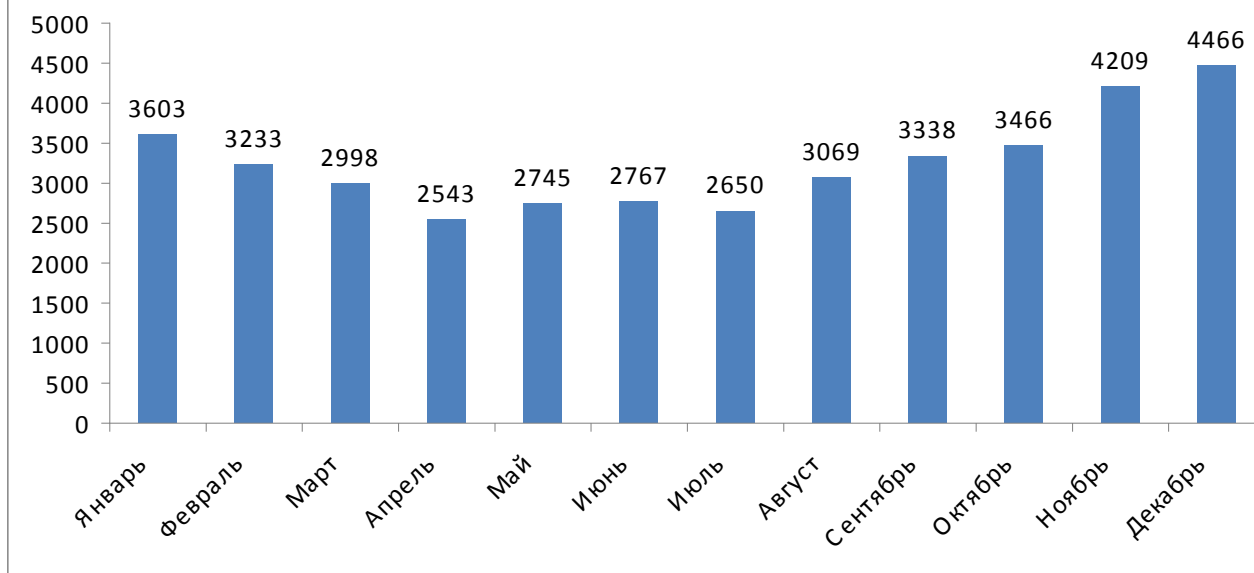


Таблица 9.4

Распределение ДТП с НДУ по месяцам, 2008 г.

	Количество ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	± % к АППГ	Удельный вес ДТП с НДУ от всех ДТП в месяце	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	
Январь	3603	-15,3	29,3	506	-28,6	4467	-15,3	10,2
Февраль	3233	-20,6	27,5	426	-8,8	3906	-23,7	9,8
Март	2998	-5,5	22,9	493	15,7	3813	-3,0	11,4
Апрель	2543	-5,9	16,4	368	-16,0	3173	-5,2	10,4
Май	2745	-7,4	15,1	378	-11,5	3473	-6,7	9,8
Июнь	2767	-9,4	13,7	447	-1,5	3497	-10,0	11,3
Июль	2650	-16,9	12,0	399	-29,0	3315	-20,9	10,7
Август	3069	-3,0	13,4	485	-10,2	3884	-4,5	11,1
Сентябрь	3338	4,5	15,7	488	-9,8	4043	3,2	10,8
Октябрь	3466	-4,8	15,3	590	-1,8	4045	-4,6	12,7
Ноябрь	4209	-13,7	21,2	634	-12,2	5248	-14,6	10,8
Декабрь	4466	-19,4	23,9	585	-29,3	5576	-17,9	9,5

Динамика количества ДТП с сопутствующими НДУ по месяцам в 2008 г.



Наиболее значительное влияние оказывают НДУ на возникновение ДТП таких видов, как наезд на препятствие и наезд на пешехода (по 20,4%).

Совершению столкновений НДУ сопутствовали в 16,4% случаев, опрокидываний - в 16,2%, ДТП иного вида - в 15,5%, наездов на стоящие ТС - в 14,7%, наездов на велосипедистов - в 13,3%, падений пассажиров – в 8,4% случаев.

Свыше чем на четверть всех наездов на пешеходов оказали влияние недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС в Республике Бурятия, Республике Карелия, Ставропольском и Пермском краях, Брянской, Вологодской, Волгоградской, Курской, Ростовской, Оренбургской, Самарской, Челябинской, Ярославской областях, Ненецком и Ханты-Мансийском автономных округах.

Более 20% всех столкновений были связаны с неудовлетворительными дорожными условиями в Республике Бурятия, Республике Карелия, Ставропольском крае, Вологодской, Волгоградской, Московской, Орловской, Ярославской, Ростовской, Самарской, Челябинской областях.

Более четверти всех опрокидываний связаны с ненадлежащим состоянием УДС в Республике Карелия, Кабардино-Балкарской Республике, Ростовской, Челябинской областях.

Таблица 9.5

Влияние ряда НДУ на совершение наездов на пешеходов

Вид НДУ	ДТП				Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	Абс.	+ - к АППГ, %	Уд. вес от наездов на пешеходов с сопут. НДУ	Уд. вес от общего количества наездов на пешеходов	Абс.	+ - к АППГ, %	Абс.	+ - к АППГ, %	
Неисправное и недостаточное освещение	4188	-4,6	24,9	5,1	1009	-12,6	3621	-2,5	21,8
Отсутствие разметки; отсутствие, плохая видимость, неправильное применение дор. знаков	3157	+2,2	18,8	3,8	345	-5,0	3044	+4,0	10,2
Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	1870	-7,3	11,1	2,3	323	-1,5	1766	-7,2	15,5
Неудовлетворительное состояние обочин	340	-16,5	2,0	0,4	57	-35,2	311	-10,6	15,5

Каждый четвёртый наезд на пешехода при НДУ или каждый двадцатый от всех наездов на пешехода совершён из-за недостаточного или неисправного освещения, тяжесть последствий таких ДТП двукратно превосходит среднюю.

Возросло (+2,2%) влияние на совершение наездов на пешеходов ненадлежащего состояния технических средств организации движения, с данными недостатками связан почти каждый пятый наезд на пешехода при сопутствующих НДУ.

Так же высокой тяжестью последствий (16) характеризуются наезды на пешехода, связанные с отсутствием тротуаров, пешеходных дорожек, неудовлетворительным состоянием обочины.

В каждом тринадцатом случае (7,7%) способствовавшие совершению столкновений НДУ являлись отсутствием или плохой различимостью горизонтальной дорожной разметки, зарегистрировано 902 (-5,9%) таких происшествия. Данный вид НДУ значительно оказывает воздействие на тяжесть

последствий ДТП – если в целом столкновения с сопутствующими НДУ имеют коэффициент тяжести 9,2, то при данном виде – 16,4.

Наиболее значительное влияние оказывают НДУ на возникновение ДТП таких видов, как наезд на препятствие и наезд на пешехода (по 20,4%).

Совершению столкновений НДУ сопутствовали в 16,4% случаев, опрокидываний - в 16,2%, ДТП иного вида - в 15,5%, наездов на стоящие ТС - в 14,7%, наездов на велосипедистов - в 13,3%, падений пассажиров – в 8,4% случаев.

Свыше чем на четверть всех наездов на пешеходов оказали влияние недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС в Республике Бурятия, Республике Карелия, Ставропольском и Пермском краях, Брянской, Вологодской, Волгоградской, Курской, Ростовской, Оренбургской, Самарской, Челябинской, Ярославской областях, Ненецком и Ханты-Мансийском автономных округах.

Более 20% всех столкновений были связаны с неудовлетворительными дорожными условиями в Республике Бурятия, Республике Карелия, Ставропольском крае, Вологодской, Волгоградской, Московской, Орловской, Ярославской, Ростовской, Самарской, Челябинской областях.

Более четверти всех опрокидываний связаны с ненадлежащим состоянием УДС в Республике Карелия, Кабардино-Балкарской Республике, Ростовской, Челябинской областях.

Таблица 9.6

Влияние ряда видов НДУ на совершение наездов на пешеходов

Вид НДУ	ДТП				Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	Абс.	+/- к АППГ, %	Уд. вес от наездов на пешеходов с сопут. НДУ	Уд. вес от общего количества наездов на пешеходов	Абс.	+/- к АППГ, %	Абс.	+/- к АППГ, %	
Неисправное и недостаточное освещение	4188	-4,6	24,9	5,1	1009	-12,6	3621	-2,5	21,8
Отсутствие разметки; отсутствие, плохая видимость, неправильное применение дор. знаков	3157	+2,2	18,8	3,8	345	-5,0	3044	+4,0	10,2
Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	1870	-7,3	11,1	2,3	323	-1,5	1766	-7,2	15,5
Неудовлетворительное состояние обочин	340	-16,5	2,0	0,4	57	-35,2	311	-10,6	15,5

Каждый четвёртый наезд на пешехода при НДУ или каждый двадцатый от всех наездов на пешехода совершён из-за недостаточного или неисправного освещения, тяжесть последствий таких ДТП двукратно превосходит среднюю.

Возросло (+2,2%) влияние на совершение наездов на пешеходов ненадлежащего состояния технических средств организации движения, с данными недостатками связан почти каждый пятый наезд на пешехода при сопутствующих НДУ.

Так же высокой тяжестью последствий (16) характеризуются наезды на пешехода, связанные с отсутствием тротуаров, пешеходных дорожек, неудовлетворительным состоянием обочины.

В каждом тринадцатом случае (7,7%) способствовавшие совершению столкновений НДУ являлись отсутствием или плохой различимостью горизонтальной дорожной разметки, зарегистрировано 902 (-5,9%) таких происшествий. Данный вид НДУ значительно оказывает воздействие на тяжесть последствий ДТП – если в целом столкновения с сопутствующими НДУ имеют коэффициент тяжести 9,2, то при данном виде – 16,4.

10. Дорожно-транспортные происшествия, связанные с техническими неисправностями транспортных средств

На протяжении последних пяти лет отмечено снижение количества дорожно-транспортных происшествий, при которых установлены технические неисправности транспортных средств, а также числа пострадавших в них людей. Всего в течение 2008 года зарегистрировано 1725 (-22,3%) таких ДТП, в которых погиб 351 (-17,2%) и получили ранения 2300 человек (-21,0%).

Таблица 10.1

ДТП из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств (2000-2008 гг.)

Год	ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть последствий ДТП
	кол-во	± % к АППГ	уд. вес, %	чел.	± % к АППГ	чел.	± % к АППГ	
2000	3866	-7,2	2,5	921	-3,2	4731	-6,8	16,3
2001	3712	-4,0	2,3	855	-7,2	4573	-3,3	15,8
2002	3605	-2,9	2,0	806	-5,7	4637	+1,4	14,8
2003	4367	+21,1	2,1	855	+6,1	5728	+23,5	13,0
2004	3780	-13,4	1,8	737	-13,8	4908	-14,3	13,1
2005	3350	-11,4	1,5	605	-17,9	4525	-7,8	11,8
2006	2571	-23,3	1,1	486	-19,7	3490	-22,9	12,2
2007	2221	-13,6	0,9	424	-12,8	2912	-16,6	12,7
2008	1725	-22,3	0,8	351	-17,2	2300	-21,0	13,2

Доля этих происшествий в общем массиве ДТП незначительна и также имеет тенденцию к сокращению с 2,1% в 2003 г. до 0,8% в 2008 г. Однако в Ставропольском крае удельный вес таких происшествий составил – 5,3%, Республике Ингушетия – 3,6%, Республике Тыва – 3,4%, Республике Бурятия – 2,6%, Алтайском крае – 2,4% и Челябинской области – 2,3%.

Наибольшее количество происшествий, связанных с технической неисправностью транспортных средств зарегистрировано на территории Ставропольского края (148 ДТП), Челябинской области (117), Краснодарского (98) и Алтайского (94) краёв. Не устанавливалась причинно-следственная связь технических неисправностей транспортных средств с возникновением дорожно-транспортных происшествий в Кабардино-Балкарской Республике, Еврейской автономной области и г. Москве.

Несмотря на снижение основных показателей аварийности происшествий данного вида, тяжесть последствий таких ДТП имеет тенденцию роста – с 11,8 в 2005 г. до 13,2 в 2008 г.

Самое высокое значение этого показателя зафиксировано в Дальневосточном федеральном округе (15,7), а самое низкое - в Северо-Западном (10,7).

По-прежнему основными видами неисправностей транспортных средств, из-за которых произошли дорожно-транспортные происшествия, были поломки и отказы деталей тормозной системы и осветительных приборов. С этими неисправностями связаны соответственно 20,0% и 23,2% ДТП от общего количества происшествий из-за технических неисправностей транспортных средств.

Причиной практически каждого седьмого (15,0%) дорожно-транспортного происшествия послужил износ рисунка протектора и каждого одиннадцатого (9,0%) – неисправность рулевого управления. Самой высокой тяжестью последствий характеризовались дорожно-транспортные происшествия из-за технических неисправностей сцепных устройств транспортных средств (24 погибших на 100 пострадавших в ДТП).

Таблица 10.2

Распределение количества ДТП по видам технических неисправностей транспортных средств и тяжесть их последствий (2008 г.)

Неисправность	Кол-во ДТП	Удельный вес %	Тяж. послед. ДТП
Рабочей тормозной системы	345	20,0	13,1
Рулевого управления	156	9,0	14,9
Износ рисунка протектора	259	15,0	13,4
Несоответствие шин модели	41	2,4	13,9
Осветительных приборов	401	23,2	15,8
Сцепного устройства	36	2,1	24,1
Отсоединение колеса	13	7,7	6,6
Тормозной системы прицепа	35	2,0	11,1
Иных элементов	440	25,5	12,5

В 2008 г. произошло снижение количества ДТП из-за всех видов технических неисправностей транспортных средств, числа погибших и раненых в них людей. Исключения составили дорожно-транспортные происшествия, в которых зафиксированы неисправности сцепного устройства (число раненых увеличилось – на 53,7%) и несоответствие шин модели транспортного средства (число погибших увеличилось – на 100% и раненых – на 19,2%).

Более половины дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, неисправность которых явилась одной из их причин, произошло с легковыми автомобилями (51,5% или 888 ДТП) и более четверти с мототранспортом (25,7% или 444). С участием неисправных грузовых автомобилей зарегистрировано 15,2% таких происшествий, тракторов и самоходных машин и механизмов – 5,6%, автобусов – 3,0%.

Максимальную тяжесть последствий имели происшествия, совершенные водителями технически неисправных тракторов и самоходных механизмов (22,3),

грузовых автомобилей (17,5), а минимальную – неисправных автобусов (5,6). С участием неисправных автобусов наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий произошло в Сибирском федеральном округе – 15 ДТП, а наименьшее в Южном – 2.

Таблица 10.3

**ДТП из-за эксплуатации технически неисправных
транспортных средств по видам**

	ДТП			Погибло		Ранено		Тяжесть последстви й ДТП
	кол-во	± % к АППГ	уд. вес, %	чел.	± % к АППГ	чел.	± % к АППГ	
Легковые	888	-17,4	51,5	179	-8,7	1181	-18,7	13,2
Грузовые	262	19,4	15,2	76	-16,5	359	-16,1	17,5
Автобусы	52	-27,8	3,0	8	-33,3	136	-7,5	5,6
Мототранспорт	444	-30,7	25,7	66	-29,9	525	-33,5	11,2
Трактора	89	-31,0	5,6	31	-11,4	108	-31,2	22,3